

WIN - DIGIPE T

Das Steuerungsprogramm



Version 2018 • Premium Edition

Update informatie 2018-2



Inhoud

1.	VOORWOORD	4
2.	WIN-DIGIPET 2018.2 – INSTALLATIE VAN DE UPDATE	5
2.1	De bestaande data opslaan	5
2.2	Het automatisch laden en de installatie van de update	5
2.3	Het zelf ophalen van de update 2018.2 van de Win-Digipet website	6
2.4	Installatie van de update 2018.2	7
2.5	Het starten van Win-Digipet 2018.2	8
2.6	Regelmatige online-updates	8
3.	ALGEMEEN	10
3.1	Digitale centrales / hardware	10
3.1.1	ZIMO MXULF en MXULFA	10
3.1.2	Lenz Decoder Programmer	10
3.1.3	Digikeijs DR5088RC	11
3.1.4	Digikeijs DR5000	12
3.1.5	Tams Master Control / Red Box	12
3.1.6	CAN Digital-Bahn CC-Schnitte	12
3.1.7	BiDiP	13
3.1.7.1	BiDiP via LAN/netBiDiP	14
3.1.7.2	Verwaaste/ontbrekende BiDiP-Nodes	16
4.	VOERTUIG-DATABANK	17
4.1	Invoeren van voertuig data in de Lenz-Zentrale	17
5.	SPORENPLAN-EDITOR	18
5.1	Stellingsterugmelding DinaSys-draaischijfcontroller	18
6.	HOOFDPROGRAMMA	19
6.1	Eigenschappen terugmeldcontact	19
6.2	Eigenschappen treinnummerveld	19
6.3	Trein bewaking	20
6.4	Meerdere stopopties in de macro-editor	20
6.5	Trein herkenning met RailCom® op een treinnummerveld	21



6.6	Treinherkenning op een treinnummerveld met momentcontacten	22
6.7	Treindienstleider	23
6.7.1	Meldingen van de treindienstleider	23
6.7.2	Rails met aan het einde een stootblok met achter elkaar liggende iTNV	23
6.8	Seinhuiswachter - voorwaarden	24
6.8.1	Meervoudig kiezen van criteria	24
6.8.2	Voorwaarde "rijrichting op TNV"	24
6.9	Seinhuiswachter - schakelacties	24
6.9.1	Schakelactie "Zet rijrichting"	24



1. Voorwoord

Deze update-informatie richt zich aan alle gebruikers, die reeds over **Win-Digipet 2018** beschikken.

Het doel van deze update-informatie is, de vernieuwingen van **Win-Digipet 2018.2** te laten zien, en de bediening van de nieuwe functies nader te verklaren.

Verder zijn in deze update van het programma, fouten gecorrigeerd. Deze vallen onder het gewone programma-onderhoud, en worden voor zover zij geen wezenlijke veranderingen in de functionaliteit of bediening geven, niet verklaard.

Bovendien wordt aangenomen, dat u met de functies en de bediening van het programma **Win-Digipet 2018** vertrouwd bent.

Details leest u a.u.b. in uw handboek van de versie **Win-digipet 2018**.

Bij eventuele vragen, gebruikt u dan a.u.b. de Hotline
(maandags, van 20.00 – 22.00 uur nummer 0172 – 20 11 009)
of op het welbekende forum: www.windigipet.de

Voor zover niet anders vermeld, gelden alle informatie voor alle door **Win-Digipet 2018** ondersteunde digitale systemen en modelbaan-maatstaven.

Deze update info is naar "beste weten en geweten" gemaakt. Voor eventuele fouten bieden wij onze verontschuldiging aan. Wanneer u iets opvalt, deel dat dan a.u.b. mee aan de hierboven genoemde contact mogelijkheden. Correcties worden na te zijn beproefd, gemaakt.

Wij zijn niet aansprakelijk voor eventuele schade, die direct of indirect door het gebruik van de software of deze update-informatie zou kunnen gebeuren.

Deze update-informatie mag vrij gekopieerd en in onveranderde vorm door gegeven worden. Een verdergaand gebruik van delen of foto's van deze update-informatie mogen niet zonder schriftelijke toestemming van de auteur gebruikt of veranderd worden.

Copyright

Handboek (Update-informatie): Bernd Senger
15711 Königs Wusterhausen, Deutschland

Stand december 2019

Vertaald H.v.d.Oosterkamp



2. WIN-DIGIPET 2018.2 – Installatie van de update

Voordat u de update van **WIN-DIGIPET 2018.2** uitvoert, moet in ieder geval eerst de versie 2018 volgens hoofdstuk **1.3** van het **Win-digipet 2018** handboek geïnstalleerd zijn.

Bovendien wordt er van uit gegaan dat u **Win-Digipet 2018**, op uw computer in de map "C:\WINDIGIPET" (of C:\WINDIGIPET_SMALL) geïnstalleerd hebt.

Heeft u dat niet, dan verandert tijdens de installatie van de update, het installatie pad naar de map waar in u Win-digipet heeft staan. (u krijgt een vraag of u het pad wilt veranderen).

De verschillen van de update 2018.2 voor de Premium versie, of de Small versie, worden bij de online-installatie automatisch uitgekozen. Voor het zelf updaten vindt u de verschillende versies op de **Win-Digipet** website, in het menu Download – Updates.



De Update 2018.2 Premium versie is alleen bedoeld voor de originele **Win-Digipet** 2018 USB-Stick – Premium Edition, voor de Small-versie daarentegen alleen met de gele USB-Stick.

U moet bij het installeren opletten dat u de map kiest, waar de huidige **Win-Digipet**-Versie staat. (Normaal: C:\WINDIGIPET of C:\WINDIGIPET_SMALL).

Afb. 2.1 De rode USB-stick bevat de Premium Versie van Win-Digipet 2018.



Al bestaande gegevens worden door de programma update niet overschreven.

2.1 Zeker stellen van de aanwezige gegevens

Heeft u reeds met de versie 2018 gewerkt, dan moet u voor de update uw gegevens opslaan naar hoofdstuk **2.2.3** of een automatische back-up naar hoofdstuk **3.12** van het handboek van de versie 2018 maken.

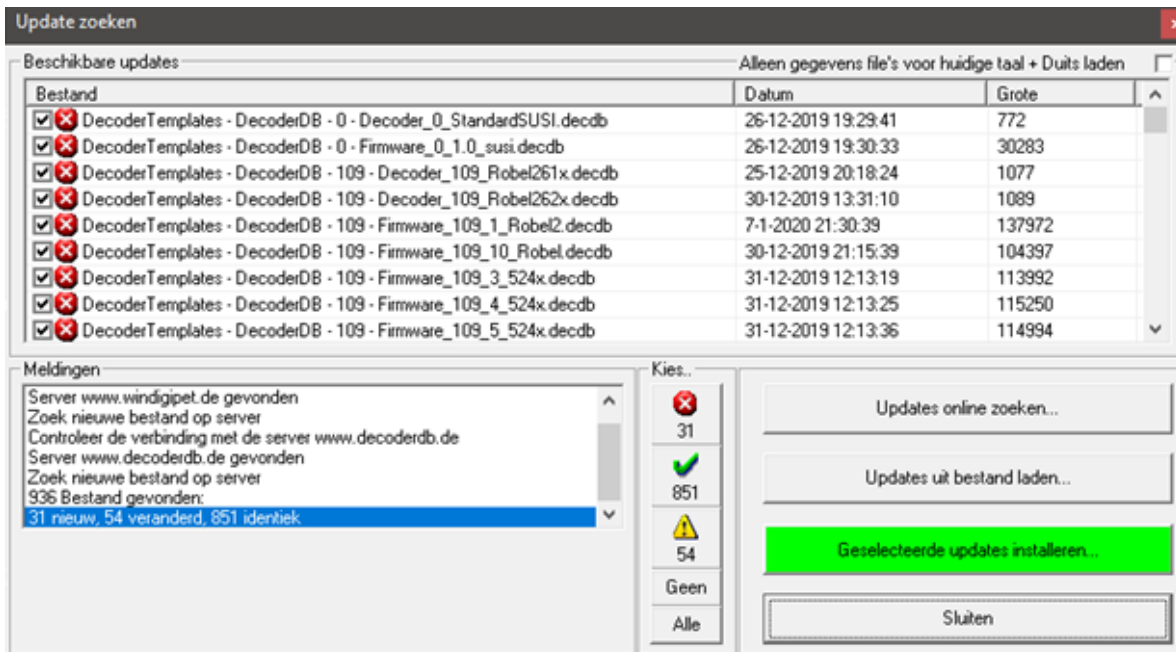
2.2 Het automatisch laden en de installatie van de update

Een eenvoudige manier van updaten is **Win-Digipet** van de **Win-Digipet** server te laden via het startcentrum. Sinds enige jaren staat u een server ter beschikking, waar op bepaalde tijds afstanden, gegevens die tijdens het onderhoud van de software gemaakt of geactualiseerd zijn, klaar om te downloaden.



Wissel hiervoor in het startcentrum naar het tabblad **"Opties/help"**. Met een druk op de knop ,Update voor programmagegevens starten, kunt u uw **Win-Digipet** installatie altijd actueel houden.

Door het klikken op deze knop opent er een venster, welke u de mogelijkheid biedt op de **Win-Digipet** server naar verkrijgbare updates te zoeken en ook om gedownloade gegevens te installeren.



2.2 Het venster voor het installeren van de updates

Deze gegevens vindt u in het download bereik van de **Win-Digipet** site in het internet onder www.windigipet.de

Na het kiezen van de gewenste gegevens, laten die zich via de knop ,**Geselecteerde updates installeren**, op uw systeem kopiëren.

Win-Digipet herkent hierbij of het zich om nieuwe, geactualiseerde of al geïnstalleerde versies van deze gegevens handelt.



Beacht u wel, dat uw modelbaan-computer voor een online update een actieve verbinding met het internet nodig heeft. Heeft uw computer geen verbinding met het internet, moet u die gegevens zelf van de server downloaden.

2.3 Het zelf downloaden van de update 2018.2 van de Win-Digipet website

Op de **Win-Digipet** website in het linker menu Downloads (u klikt er op) vindt u de volgende gegevens van **Win-Digipet 2018.2**



WIN-DIGIPET Update 2018.2 Premium Edition (WDUP_2018_2.exe)



WIN-DIGIPET Update 2018.2 Small Edition (WDUP_2018_2_Small.exe)

Voor het installeren van de update 2018.2 download die voor u relevante versie.



2.4 Installatie van de update 2018.2

Sla het gecomprimeerde (gezipte) uitvoerbare bestand (WDUP_2018_2.exe of WDUP_2018_2_SMALL.exe) op, in uw **Win-Digipet** map. (Deze zal zijn C:\WINDIGIPET of C:\WINDIGIPET_SMALL).

Dubbel klik aansluitend op dit bestand. Dit bestand pakt zich zelf uit, en installeert zich dan in de in het dialoog venster aangegeven map, standaard is dat C:\WINDIGIPET of C:\WINDIGIPET_SMALL). Daarna kunt u het bestand WDUP_2018_2.exe of WDUP_2018.2_Small.exe zonder probleem verwijderen of in een andere map, naar uw keuze bewaren.



De installatie van de update **Win-Digipet 2018.2** zal op deze plaats nog eenmaal uitdrukkelijk aanbevolen worden. Naast de, in deze documentatie beschreven vernieuwingen en veranderingen gaan met een dergelijken functionsupdate ook altijd correcties en aanpassingen mee. Deze vallen onder het algemene programma onderhoud en worden in de update informatie niet nader beschreven.

2.5 Starten van Win-Digipet 2018.2

Na de installatie van de update start u **Win-Digipet** zoals u gewoon bent

Na de start van **Win-Digipet 2018.2** krijgt u kort het startbeeld te zien. Dit startbeeld geeft naast het copyright, ook het actuele versie nummer van het programma.¹







Na het volledige opstarten van het programma zal zoals gewoonlijk het sporenplan van uw project op het beeldscherm te zien zijn.

2.6 Regelmatig online-updates

Op de boven genoemde server worden regelmatig data, die tijdens het programma onderhoud gemaakt of geactualiseerd worden, download bereid gesteld.

Wij raden u aan om regelmatig, via het startcentrum de online-updates de doen, omdat daar alleen sommige bestanden staan die niet in een programma-update, zoals de hier beschreven update 2018 2 op nieuw mee geleverd worden. Dat betreft onder anderen:

-  Geactualiseerde taal data
-  Geactualiseerde templates voor decoder
-  Geactualiseerde symbooltabellen (in alle ondersteunde talen vertaald)
-  Kraandefinities (in alle ondersteunde talen vertaald)

Gebruikers, die aan de modelbaan-Pc geen toegang tot het internet hebben, kunnen deze via de **Win-Digipet** homepage downloaden en met behulp van een USB-Stick op de modelbaan-Pc installeren.



Het handhaven van de online-update functie is in hoofdstuk 2.2.6 van het handboek beschreven.

3. Algemeen

3.1 Digitale centrales/hardware

Het aantal digitale centrales en andere hardware op de modelbaanmarkt wordt steeds meer. Daarom worden steeds weer nieuwe centrales voor de samenwerking met **Win-Digipet** ingebonden, of de veranderingen van bestaande hardware aangepast. De integratie van de hardware, vordert natuurlijk van de hersteller o.a. het vrijgeven van het interface protocol, zonder dit is er geen communicatie mogelijk tussen de centrale en **Win-Digipet**.

Ook met de versie **Win-Digipet 2018.2** werd de software wat betreft de ondersteuning nieuwe en bestaande componenten in zijn functionaliteit vergroot.

In het handboek 2018 worden voor de meeste poorten (Schnittstellen) die over een (virtuele) seriële poort (dat is een COM-Nummer) communiceren, het te kiezen interface bereik met "COM 1-16" aangegeven. Deze limitering werd bereids in de versie **Win-Digipet 2018.1** verhoogd, en nu kan bij al deze poorten de COM-Nummers 1 tot 255 gebruikt worden.

3.1.1 ZIMO MXULF en MXUFLA

Deze beide apparaten van de fa.Zimo zijn voor het updaten van decoders van Zimo en andere herstellere geëigend.

Het onderscheid tussen de beide apparaten is, dat bij de MXUFLA een display geïntegreerd is.

De aansluiting op een computer gebeurt via een USB-poort. Voor die USB-poort moet de driver van de hersteller op de Pc geïnstalleerd worden. Deze driver maakt een virtuele poort. Het poortnummer (COM 1-255) kan met tabblad poorten in het startcentrum van **Win-Digipet** geïdentificeerd worden.



Afb.3.1 De Zimo MXUFLA

Verdere informatie voor het hier genoemde digitaal systeem vindt u op de internet site van de hersteller: www.zimo.at

Eigenschappen in verbinding met Win-Digipet	
Poorten	USB
Ondersteuning vanaf Windigipet versie	2018.2

3.1.2 Lenz decoder programmer

Deze beide decoder programmeer apparaten (art.nr: 23170 en 23171) van de fa.Lenz zijn voor het updaten van decoders van Lenz en andere herstellere geëigend. Met de programmer 23171 kunt u ook RailCom® gegevens uitlezen.



De aansluiting op een computer gebeurt via een USB-poort. Voor die USB-poort moet de driver van de hersteller op de Pc geïnstalleerd worden. Deze driver maakt een virtuele poort. Het poortnummer (COM1-255) kan met tabblad poorten in het startcentrum van **Win-Digipet** geïdentificeerd worden

De programmer art.nr. 23171 benodigd de driver ook, wanneer u al de driver van de programmer art.nr. 23170 geïnstalleerd hebt! Met de driver van het voorganger model, kan de nieuwe versie niet werken.

Verdere informatie voor het hier genoemde digitaal systeem vindt u op de internet site van de hersteller: www.lenz-elektronik.de



Afb.3.2 De Lenz decoder programmer 23171

Eigenschappen in verbinding met Win-Digipet	
Poorten	USB
Ondersteuning vanaf Windigipet versie	2018.2

3.1.3 Digikeijs DR5088RC

De RailCom® geschikte terugmeld bouwsteen DR5088RC van de fa.Digikeijs kan principieel als zelfstandig LocoNet-terugmeld systeem of in verbinding met een eigen stroom verzorging en andere LocoNet-modulen ook voor het schakelen van magneet artikelen ingezet worden.

De aansluiting op een computer gebeurt via een USB-poort. Voor die USB-poort moet de driver van de hersteller op de Pc geïnstalleerd worden. Deze driver maakt een virtuele poort. Het poortnummer (COM1-255) kan met tabblad poorten in het startcentrum van **Win-Digipet** geïdentificeerd worden.



Afb.3.3 De DR5088RG van Digikeijs

Eigenschappen in verbinding met Win-Digipet	
Poorten	USB
Ondersteuning vanaf Windigipet versie	2018.2



De DR5088RC verzorgt het aangesloten LocoNet niet met stroom.

Verdere LocoNet-modulen, die aan de DR5088RC aangesloten zijn, moeten of een eigen stroom verzorging hebben, of via een LocoNet stroomverzorging.

Verdere informatie voor het hier genoemde digitaal systeem vindt u op de internet site van de hersteller: www.digikeijs.de

3.1.4. Digikeijs DR5000

Het reeds sinds enige tijd in **Win-Digipet** geïntegreerde digitaal systeem gebruikt voor het interne vrijgeven van locomotieven een andere modus dan b.v. apparaten van de fa. Uhlenbrock. Zo kan het voorkomen dat de melding "Maximale aantal loc's bereikt..." In verbinding met dit systeem komt.

Om ongewone effecten te voorkomen wordt er bij de instellingen voor LocoNet-componenten (b.v. Digikeijs DR5088RC of de Uhlenbrock USB-Loconet 62120) een mogelijkheid voor de zogenaamde Slot vrijgave-modus gemaakt. Bij de instellingen van deze apparaten, kunt u via een lijstveld kiezen, of de Slot vrijgave na de Common-methode (Uhlenbrock) of na de Free-Methode (Digikeijs) gemaakt moet worden. Bij het kiezen van de DR5000 als digitaal systeem, zal op de achtergrond de goede keuze al gemaakt worden.

3.1.5 Tams Master Control / Red Box

Bij enige locomotieven, welke dat MFX-protocol ondersteunen, is in het verleden opgevallen, dat het Inlezen in een digitaal systeem van Fa.Tams (Master Control / Red Box) dit soms duidelijk langer als 45 seconden bedroeg. Enige gebruikers melden zelfs van meerdere minuten.

De vorige timeout van 45 seconden is in **Win-Digipet 2018.2** verwijderd. U wordt nu via een grafische beeld hier over geïnformeerd, dat het inlezen begonnen is. Bij de inzet van een Tams Master Control kunt u het aanmeld proces door een druk op de "*" -knop op de centrale afbreken of de locomotief van de rails nemen. Het onderbreken van dit proces via **Win-Digipet** is door programmeer-technische gronden niet mogelijk.

3.1.6 CAN Digital-Bahn CC-Schnitte

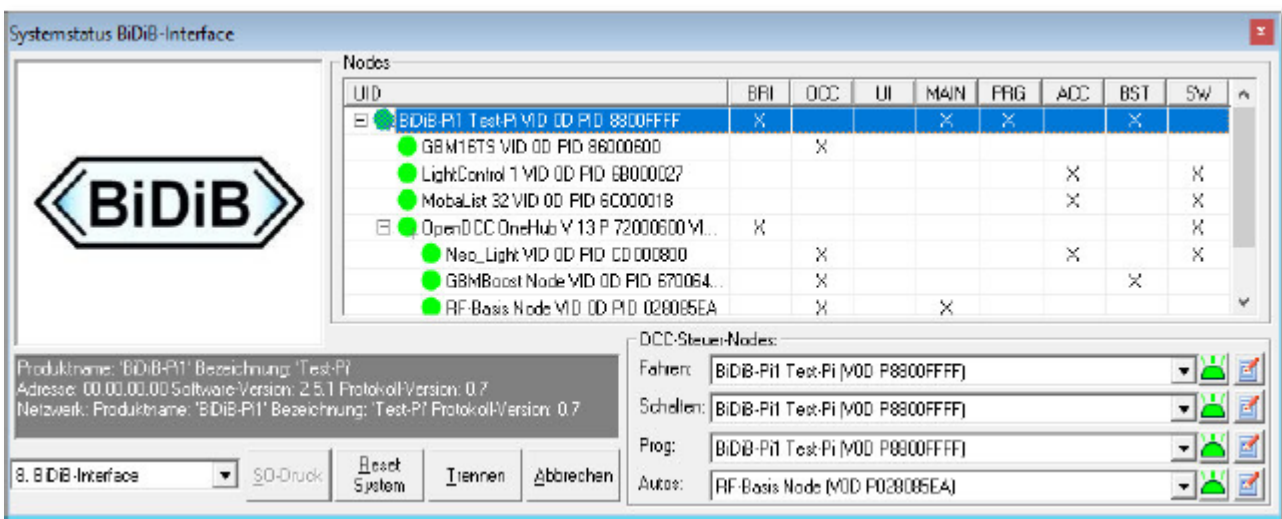
Tot vandaag was bij de benutting van de CC=Schnitte (zover er geen bijzondere uitvoering van de hersteller gebruikt werd, voor de gebruiker van deze zogenaamde CC-Schnitte Special veranderd er niets) dwingend het gebruik van de Märklin Gleisbox aan de CC-Schnitte nodig. Met de versie **Win-Digipet 2018.2** kunt u in het geval, dat u de CC-Schnitte alleen maar voor schakelen en melden gebruikt, in de systeem instellingen bij de CC-Schnitte de optie "Betrieb ohne Gleisbox" activeren.

Denk u er a.u.b. aan, dat bij de omstelling van het huidige bedrijf met een Gleisbox op een bedrijf zonder Gleisbox, een afsluitweerstand (abschlusswiderstand) aan de CAN-Bus-Opbouw (die zich in de Gleisbox bevindt) nodig zijn kan. Deze is als toebehoren bij de hersteller verkrijgbaar.

Verdere informatie voor het hier genoemde digitaal systeem vindt u op de internet site van de hersteller: www.can-digital-bahn.com







3.1.7 BiDiB

Het venster van DiBiB-componenten de zogenaamde Nodes worden in het systeem status venster verwerkt. In een boomstructuur van worden de Nodes getoond. Evenzo wordt door symbolen de Node-status gevisualiseerd. Verder kan nu via een context menu een Node fout terug gezet worden of opnieuw gestart.






Afb.3.4 Het venster Nodes getoond in een boomstructuur

De volgende Node-status-symbolen zijn er.

-  = Actieve Node (zonder speciale uitvoering)
-  = Node met hub-functionaliteit
-  = Node met active identify
-  = Node met fout
-  = Nog geen geinitialiseerde Node
-  = Node moet opnieuw gestart worden

Extra Node-status-symbolen voor het netDiBiB

-  = Node not paired (niet gepaard)
-  = Node niet onder controle (of controle door andere client)
-  = Geen TPC-verbinding met Node

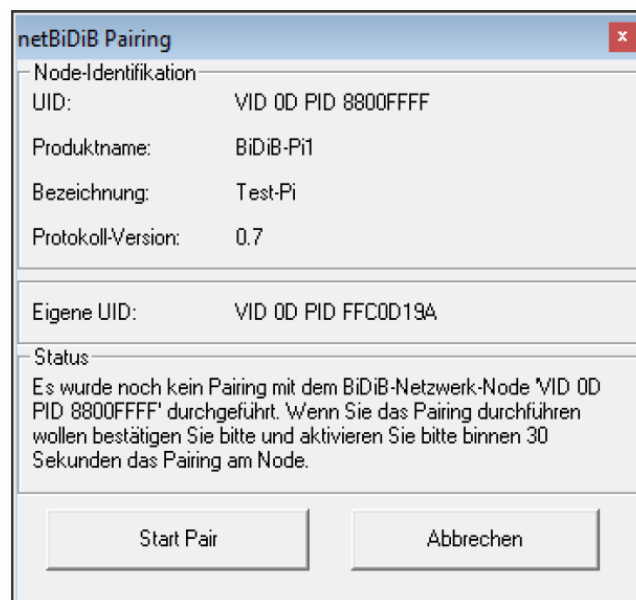
3.1.7.1 BiDiB via LAN/netBiDiB

Voor het open, gestandaardiseerde protocol BiDiB wordt naast de al bestaande mogelijkheid, het systeem via USB (virtuele poort) te gebruiken, nu ook de mogelijkheid aangeboden, componenten (Nodes) via netBiDiB (LAN-Poort) te gebruiken.

Succesvolle tests konden samen met de BiDiB-ontwikkelgroep aan een netBiDiB-Node (de zogenaamde BiDiB-Broker) gemaakt worden. Deze netBiDiB-Node is opgebouwd met een Raspberry Pi en een bijbehorend Shield, welke de spoorsignalen en die van de BiDiB-Businterface bevat. Ook als de huidige stand (december 2019) nog geen netBiDiB-componenten verkrijgbaar zijn, willen wij u deze interessante ontwikkeling niet onthouden.

Voor de verbinding van de netBiDiB-Nodes is het nodig om in de systeeminstellingen van Win-Digipet onder het kiezen BiDiB de optie via LAN te activeren en dan het IP-adres van de netBiDiB-Node in te geven.

Bij de eerste verbinding opbouw van een netBiDiB moet een Pairing (vertrouwens vraag) gemaakt worden. Win-Digipet zal u bij de verbinding opbouw, over de actuele Pairing-status informeren en u aanbieden om de verbinding aan te gaan. Na het triggering van de Pairing in Win-Digipet moet de pairing ook in de netBiDiB-Node bevestigd worden. De noodzakelijke informatie bekijkt u a.u.b. in de documentatie van de in gebruik zijn de Nodes. De Pairing kan ook in het latere verloop, via het contextmenu van een niet gepairde netBiDiB-Nodes in de boomstructuur gemaakt worden.



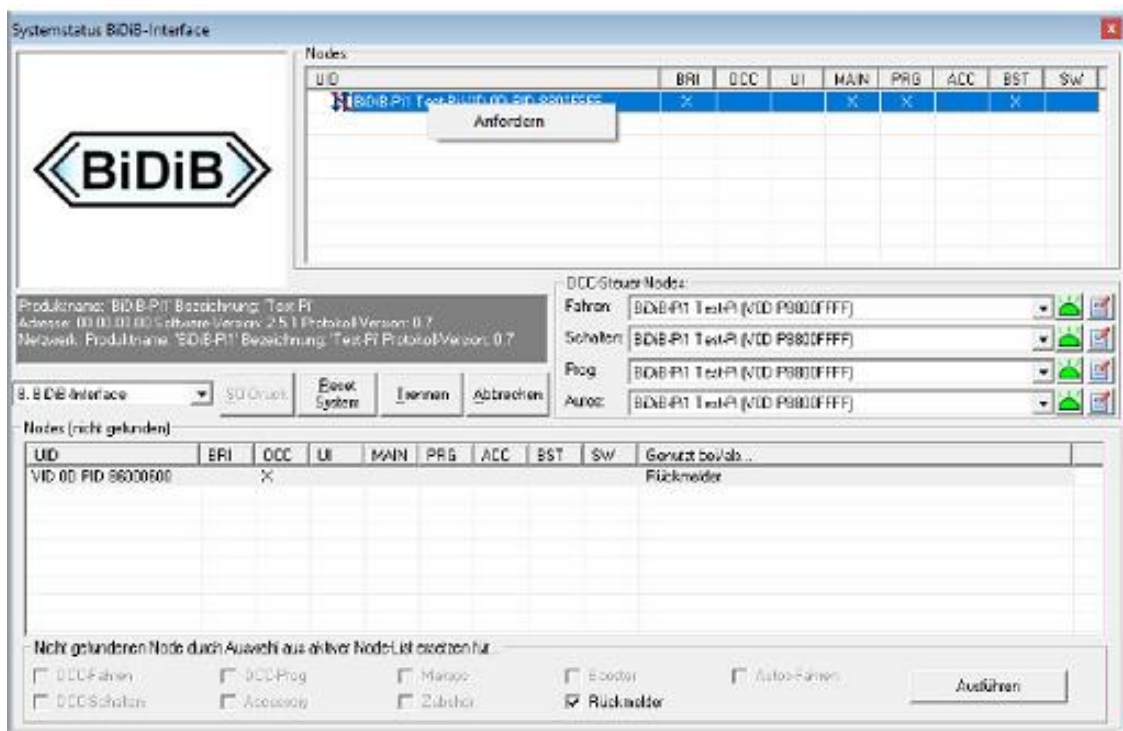
3.5 netBiDiB-Pairing

Een automatische herkenning van netBiDiB-componenten is nog niet aanwezig (er is nog geen hardware, waar dit geïmplementeerd is) en zal in een latere uitbouw gemaakt worden. Daarom is het ingeven met de hand van het IP-adres dwingend noodzakelijk.



Win-Digipet versie **2018.2** ondersteund al de concurrerende toegang van meerdere programma's / cliënten op een enkele netBiDiB-Node. Waarbij alleen één client de sturende toegang op een netBiDiB-Node verkrijgen kan. netBiDiB-Nodes kunnen in het status digitaal systeem venster via het contextmenu voor controle door een andere client vrijgegeven worden of na vrijgave door een andere client aangevraagd worden.

Het inbinden in **Win-Digipet** heeft de status van "Beta" , omdat in het bijzonder van de hardware zijde, de ontwikkeling b.v. de herkenning nog niet afgesloten is.



Afb.3.6 Inactieve netBiDiB-Node welke nu niet controleerd met aanvraag-functie in het contextmenu

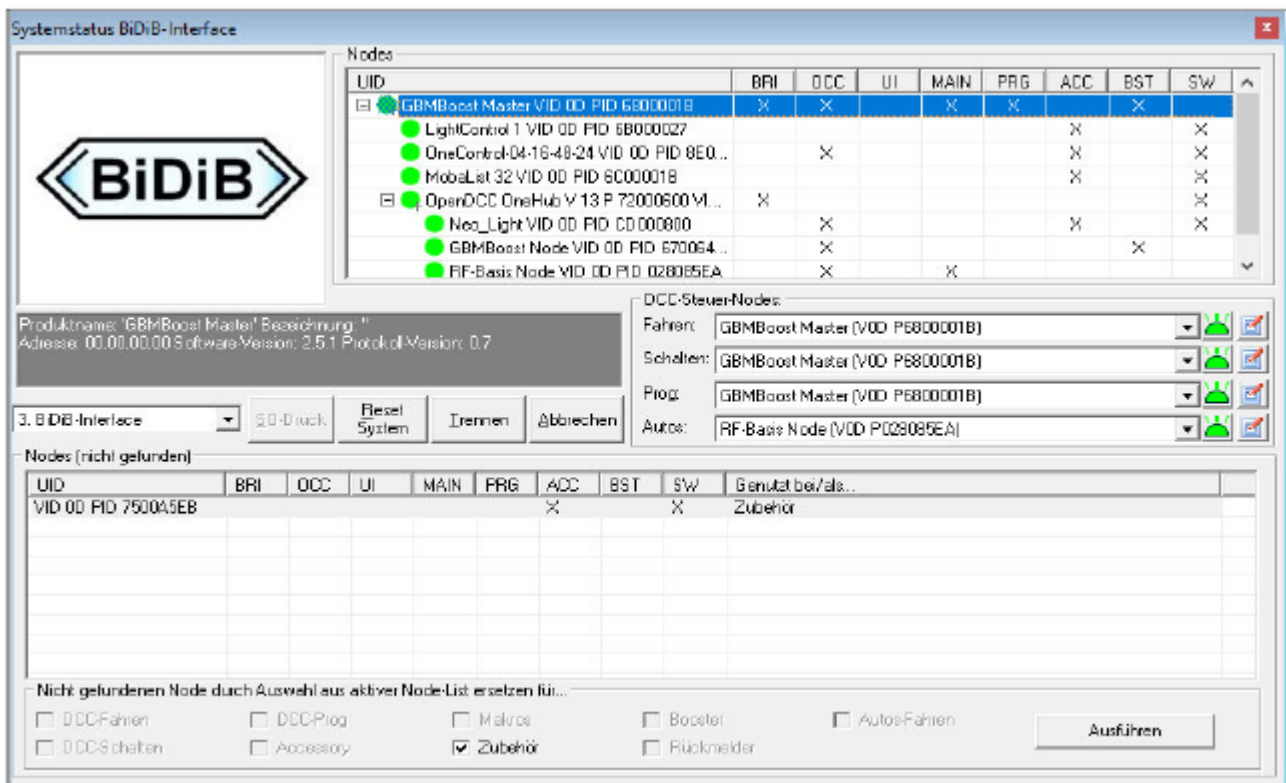


Afb.3.7 actieve netBiDiB-node met vrijgave functie in het contextmenu

3.1.7.2 Verwaaste / ontbrekende BiDiB-Nodes

Al in de Update **Win-Digipet** versie **2018.1** werd al een weinig gebruikte functie geïmplementeerd, waarmee in het systeemstatus venster niet alleen actueel de "ontbrekende" maar ook de in het project gebruikte BiDiB-Nodes getoond worden, om deze bij een defect, snel te kunnen vervangen, zonder in alle plaatsen in het programma met de hand te moeten ingrijpen.

Deze functie is ook in het systeemstatus venster aanwezig. Noodzakelijke configuratie instellingen van de Nodes zelf blijven met behulp van de bekende BiDiB-Tools natuurlijk ongewijzigd.



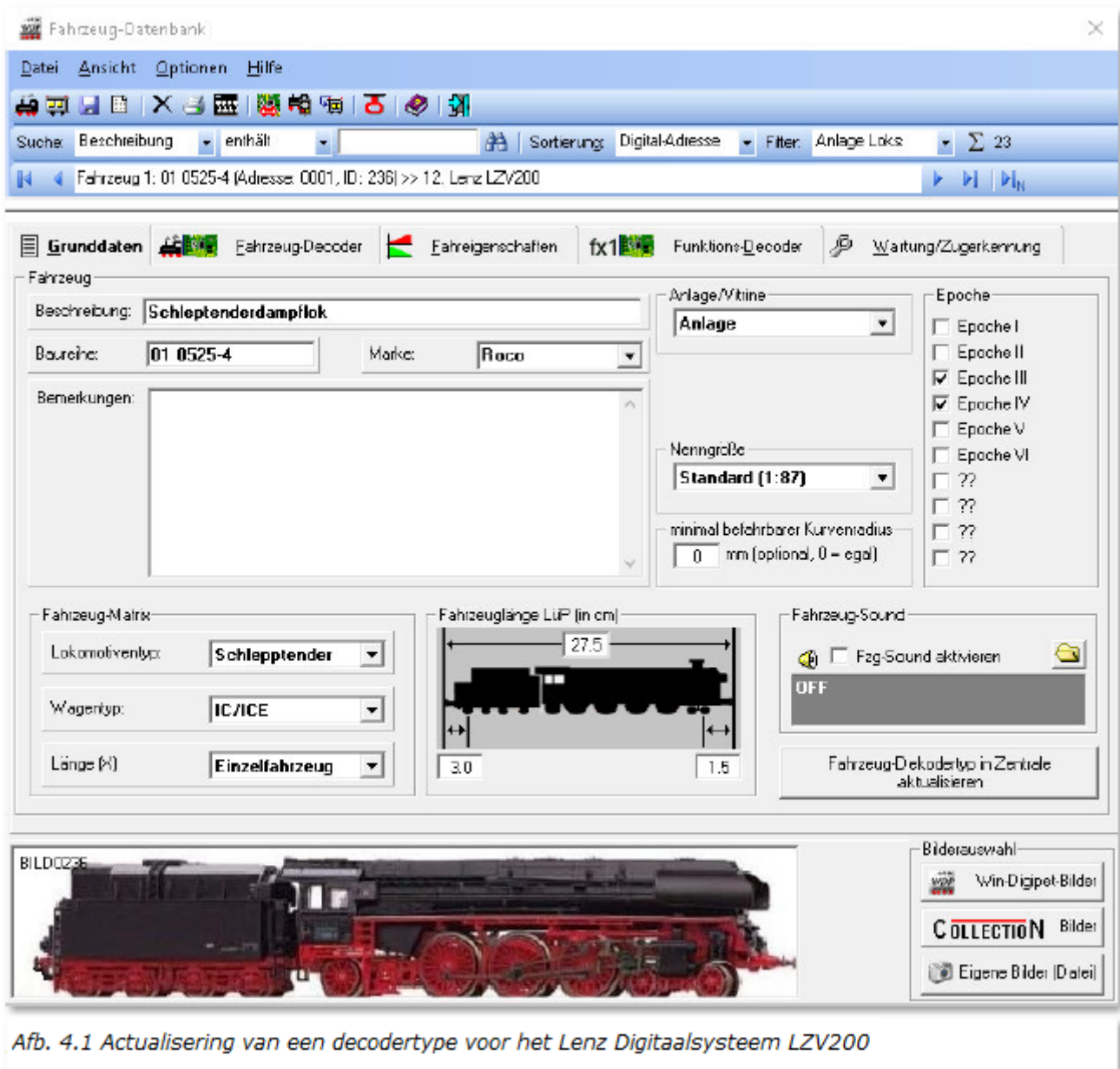
Afb.3.8 Systeemstatus van een BiDiB-Systeem, de Node met de UID "VID 0D PID 7500A5EB" welke voor het schakelen van toebehoren in het project gebruikt wordt, is in de actuele Bus opbouw niet gevonden, en kon door een nieuwe actieve Node verwisseld worden

4. Voertuig-databank

4.1 overdragen van voertuig data in de Lenz-centrale LZV200

In de voertuig databank in de voertuig-editor kunt u de instelling (duurfunctie / momentfunctie) voor de functies F1-F28 van een locomotief in de Lenz digitale centrale LZV200 actualiseren.

Verder kan in het venster "Voertuig-databank<->Centrale" getoond worden, welke locomotieven reeds in de centrale opgeslagen zijn en indien nodig ook in het Lenz Digitaalsysteem kan worden overgedragen.



Afb. 4.1 Actualisering van een decodertype voor het Lenz Digitaalsysteem LZV200

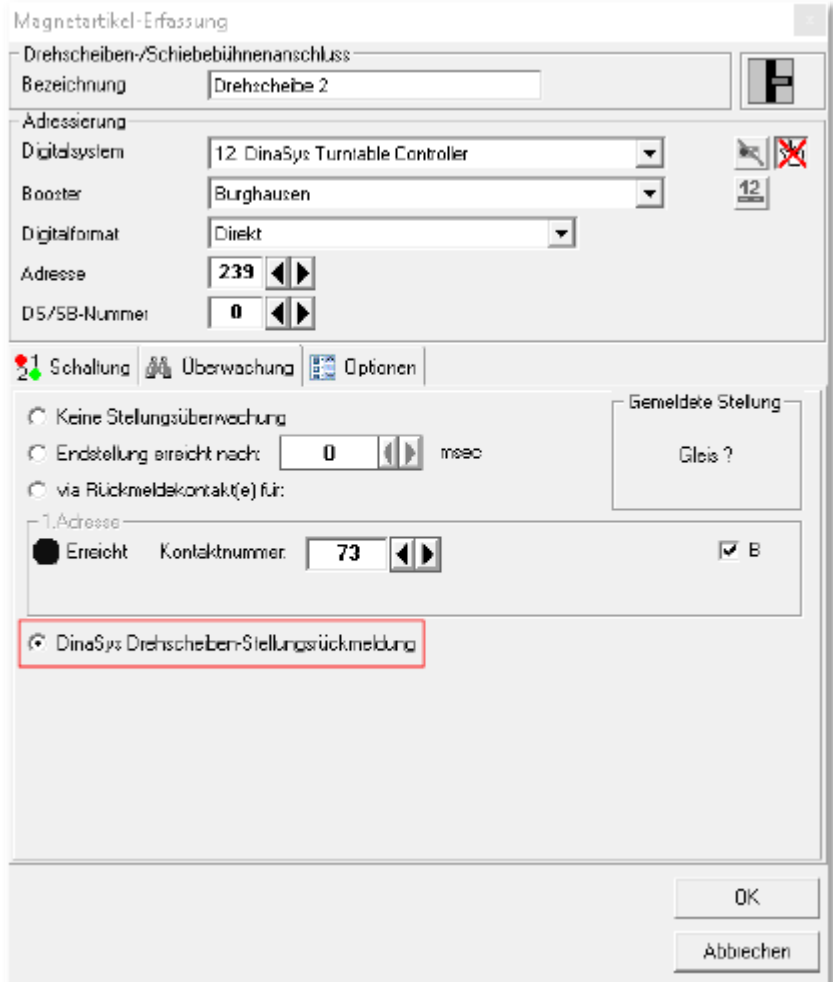
5. Sporenplan-editor

5.1 Stelling terugmelding DinaSys-draaischijf-Controller

Voor het maken van een spoor aansluiting aan een draaischijf in verbinding met de DinaSys draaischijfcontroller kun u de stellingterugmelder van de controller gebruiken.

Activeert u hiervoor de radio-knop (zie Afb. 5.1) op het tabblad "Bewaking" in het venster Magneet artikel registratie.

Deze functie wordt u alleen aangeboden, als u de DinaSys-draaischijf-Controller voor de besturing van uw draaischijf gebruikt. De fa.DinaSys



Magnetartikel-Erfassung

Drehscheiben-/Schiebebühnenanschluss
Bezeichnung: Drehscheibe 2

Adressierung
Digitalsystem: 12 DinaSys Turntable Controller
Booster: Burghausen
Digitalformat: Direkt
Adresse: 239
DS/58-Nummer: 0

Schaltung | Überwachung | Optionen

Keine Stellungsüberwachung
Endstellung erreicht nach: 0 msec
via Rückmeldekontakt(e) für:
1. Adresse: Erreicht Kontaktnummer: 73 B

DinaSys Drehscheiben-Stellungsrückmeldung

Gemeldete Stellung
Gleis ?

OK
Abbrechen

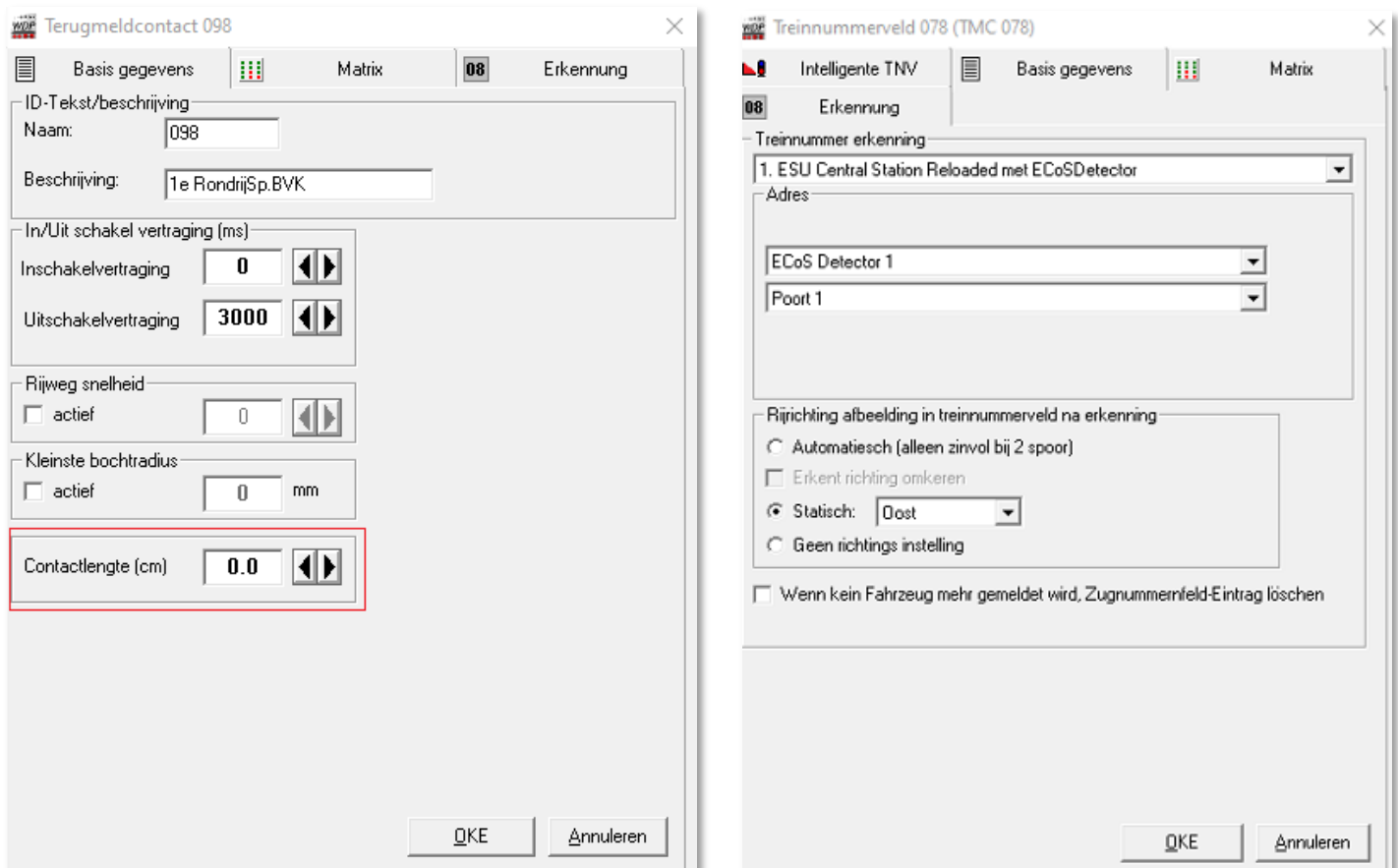
Afb.5.1 Active stellings bewaking voor een DinaSys-draaischijf-Controller

6. Hoofdprogramma

6.1 Eigenschappen van het terugmeldcontact

De registerkaart "Eigenschappen terugmeldcontact" in het hoofdprogramma van **Win-Digipet** is de functionaliteit zo uitgebreid, dat u hier de lengte van het terugmeldcontact in kunt voeren. Hiervoor was deze mogelijkheid alleen in de sporenplan-editor.

De in afbeelding (Afb.6.1) getoonde venster, verschijnt wanneer u in het sporenplan met de rechter muisknop op een treinnummerveld klikt, en uit het submenu op de regel "Eigenschappen van het treinnummerveld" klikt.



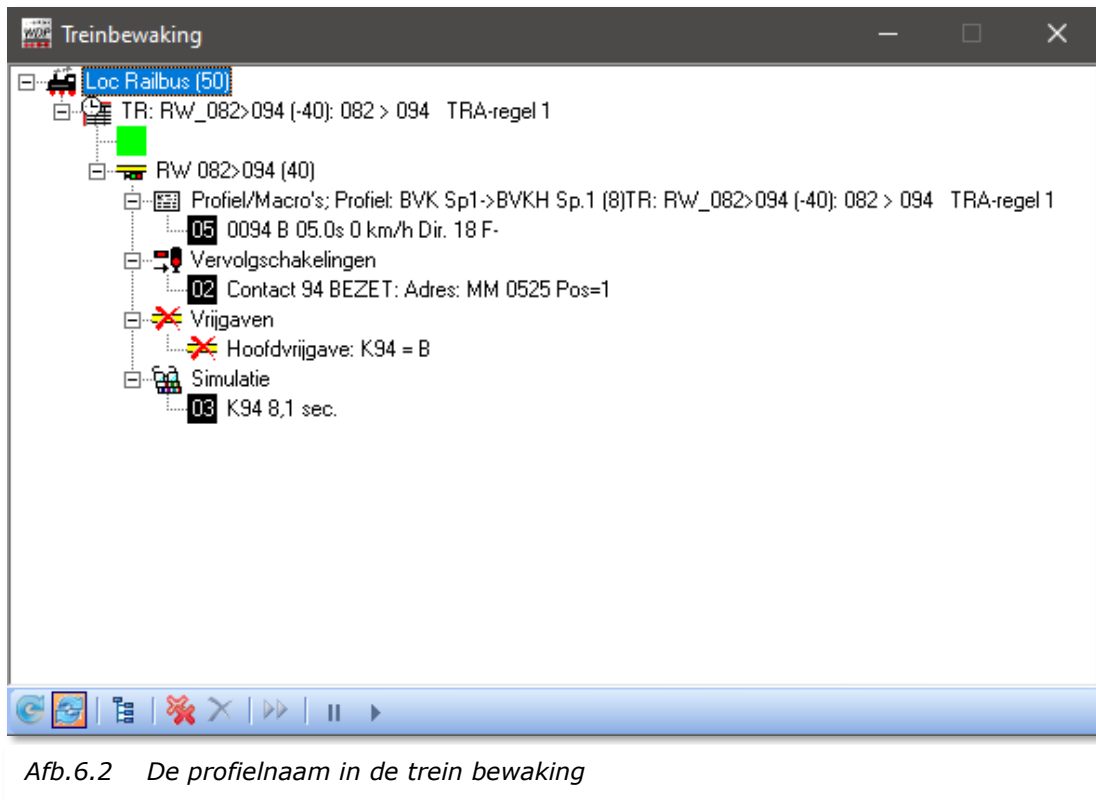
Afb.6.1 De eigenschappen van een terugmeldcontact en van een Treinnummerveld

6.2 Eigenschappen van een treinnummerveld


Voor de overzichtelijkheid is het venster "Eigenschappen treinnummerveld" aangepast. De gegevens op het tot nu toe gebruikelijke tabblad "Vertraging en Herkenning" zijn op de tabbladen grondgegevens en Herkenning in gedeeld. (Afb.6.1)

6.3 trein bewaking





In de trein bewaking wordt bij de afwerking van een rijweg met een profiel, nu ook de naam van het gebruikte profiel getoond.



6.4 Uitgebreide stop opties in de macro-editor

In de macro's zijn nu ook gelijk aan de profielen, ook meerdere stop opties te gebruiken. Met het kiezen van de instelling "Vertraging na centimeter" komt het volgende symbool  tevoorschijn voor 'uitgebreide positie opties' .

Met behulp van de optie "Treinpositie in afstand" geeft u aan, dat de locomotief of de trein in de ingegeven afstand met een gedefinieerd punt (b.v. na de 1^e locomotief) moet blijven staan. De gedefinieerde punten hebben betrekking op:

-  Positie (voor/Na)
-  Aantal (1 tot 50)
-  Soort (locomotieven / Wagen / voertuig)
-  Rijrichting (in of tegen)

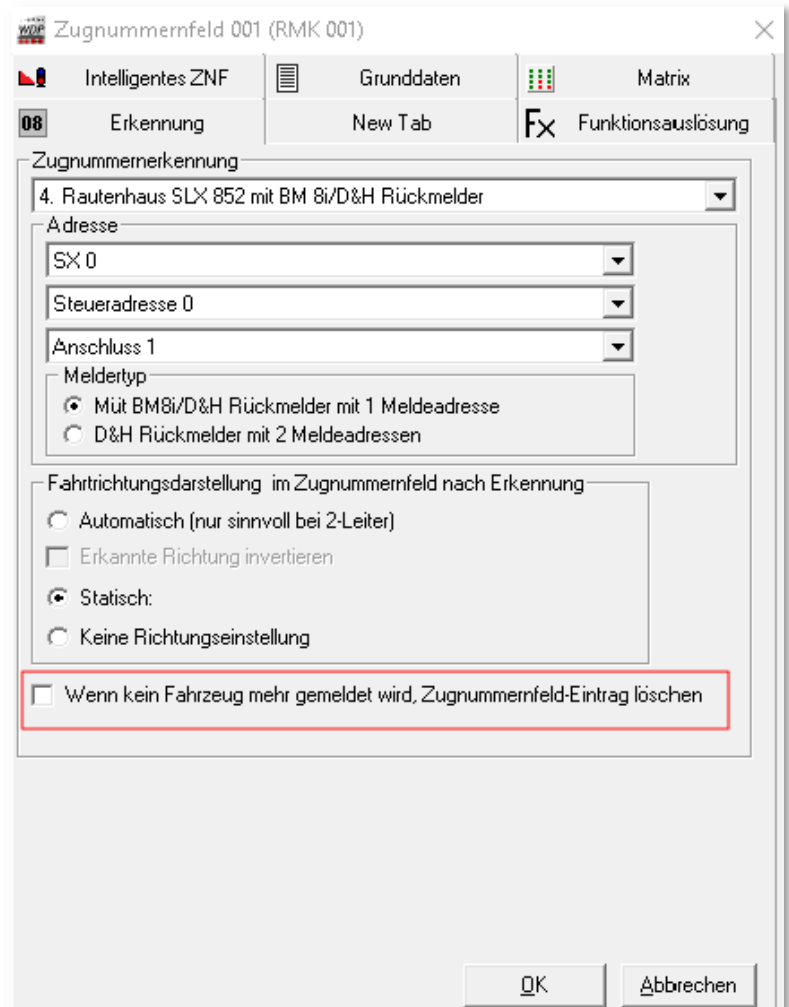


6.5 Treinherkenning met RailCom® op een treinnummerveld

Een locomotief op een treinnummerveld, die RailCom® als niet meer aanwezig meldt, kan door **Win-Digipet** automatisch uit het treinnummerveld gelost worden. Standaard is deze optie uitgeschakeld, maar hij kan per check box op het tabblad Herkenning in het dialoog "Eigenschappen treinnummerveld" geactiveerd worden.

Bij de activering van de optie moet u opletten, dat bij meer als één meldende locomotief of meer als één RailCom® Decoder in een spoor (hiermee wordt een enkele terugmelder van het iTNV bedoeld) alleen bij het hoofdvoertuig (bedoeld wordt het leidende voertuig) in de CV28 de adres uitgabe via chanel 1 ingeschakeld is (CV28=3). Bij alle andere decoders moet deze uitgeschakeld zijn (CV28=2).

Ter verduidelijking: Deze beperking is alleen nodig, als de trein zodanig is samengesteld, dat er inderdaad meer als één via RailCom® meldende voertuig op de zelfde terugmelder staat. Als voorbeeld bij een dubbeltractie aan de kop van de trein. Zijn uw iTNV echter in meerdere melders opgedeeld, en een voertuig bevindt zich aan de kop, en een andere aan het einde van de trein (Duw loc, stuurwagen enz.) komt hier dit scenario niet voor.



Afb.6.3 Locomotief uit iTNV via RailCom® lossen



Zogauw u met uw muis over een treinnummerveld ga, wordt u in een Tooltip veel adressen, die voor dat treinnummerveld herkent worden getoont.

6.6 Treinherkenning op een treinnummerveld met momentcontacten

Is het contact van een treinnummerveld als momentcontact gedefinieerd in de sporenplan-editor dan kan door een treinnummer herkenning op dat treinnummerveld ook automatisch het bezet zijn geactiveerd worden. Dat is bijvoorbeeld nuttig voor treinnummer herkenning systemen zoals Uhlenbrock Lissy welke wel een treinnummer herkenning levert, en niet altijd (enkele melding bijvoorbeeld) een bezet melding.

Deze functie kan met behulp van een check box op het tabblad Herkenning in het dialoog "Eigenschappen treinnummerveld" geactiveerd worden. Deze kaart verschijnt alleen bij treinnummervelden waarvan het terugmeldcontact als momentcontact is gedefinieerd.



Afb.6.4 Bezetmelding bij treinnummer herkenning

Voor het terugzetten van de bezetmelding is de gebruiker zelf verantwoordelijk. Dit kan geautomatiseerd gebeuren door b.v. via schakelacties in vervolgschakelingen van rijwegen (b.v.) deactiveren van alle momentcontacten in een treinrit aan het respectievelijke volg-/doelcontact) of via de seinhuiswachter.

6.7 Treindienstleider



Afb.6.5 Die documentatie van de treindienstleider

Ook voor versie **Win-Digipet 2018.2** is door Sven Spiegelhauer een geactualiseerde versie van de documentatie gemaakt. Op nu meer dan 60 bladzijden vindt u veel aanwijzingen voor bediening en probleem oplossing van de treindienstleider. Deze documentatie staat met voorbeeld projecten met het uitkomen van de **Win-Digipet 2018.2** op de **Win-Digipet** server als gratis download klaar.

Op grond van de detail diepte van de documentatie van de treindienstleider zijn de vernieuwingen in de update-informatie **Win-Digipet 2018.2** heel summier.

6.7.1 Meldingen van de treindienstleider

In het bijzonder bij de inzet van de treindienstleider schaduwstationbesturing (TRDL-STB) komen er vaak meldingen "ongeoorloofd doel". Voor de wens van veel gebruikers, zijn deze meldingen nu gespecificeerd. In de inspecteur voor automatisch wordt vanaf nu, een gedetailleerde informatie over dat doel getoond.

6.7.2 Doodlopende rails met meerdere achter elkaar liggende ITNV

Met Win-Digipet 2018.2 is de treindienstleider schaduwstationbesturing zo uitgebreid, dat ook meerder ITNV liggend in het doodlopende spoor, door de TRDL verwerkt kan worden.

De karakteristiek van zulke sporen is, dat de uitrijvolgorde tegenover de inrijvolgorde veranderd.

Bij een doodspoor met meerdere ITNV worden geen omkeer rijwegen gebruikt, dat betekend de trein rijdt altijd zover mogelijk door op het dode spoor. Voor het uitrijden geldt, dat altijd de trein, die het spoor als laatste bezet heeft, deze als eerste weer verlaat.





Vrije treinnummervelden kunnen door inrijdende treinen meteen weer worden bezet. Dat betekend, dat aan het spooreinde staande treinen, eventueel langere stand tijden kunnen hebben. U kunt dit ook, wanneer nodig, door het gebruiken van het doel sperren met behulp van de seinhuiswachter beïnvloeden.

6.8 Seinhuishwachter - Voorwaarden

De hier genoemde voorwaarden bevinden zich in de bedieningsbomen van de seinhuishwachter, de treinritten-automatiek-editors als ook in de editors van de profielen en macro's.


6.8.1 Meervoudig kiezen van criteria

Bij de inzet van de volgende voorwaarden, is vanaf nu een meervoudig kiezen van de criteria mogelijk.

-  Loc op treinnummerveld
-  Wagen op treinnummerveld
-  Lengte op treinnummerveld
-  Epoche op treinnummerveld

6.8.2 Voorwaarde "rijrichting op TNV"

De al in de vorige versies aanwezige voorwaarde afvragen

-  Rijrichting op treinnummerveld

Is de keuze optie uitgebreid met "Niet gezet".

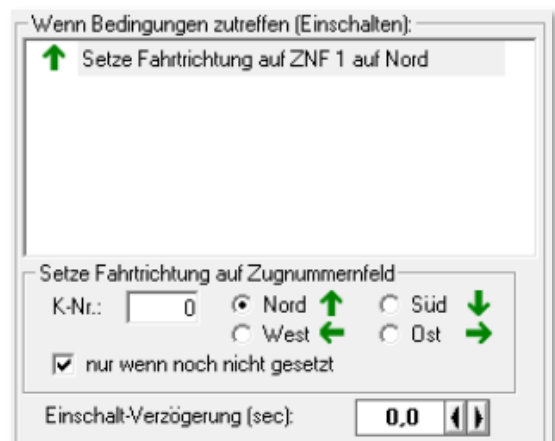
6.9 Seinhuishwachter – schakelacties

6.9.1 schakelactie "zet de rijrichting"

Als nieuwe schakelactie in de seinhuishwachter is de mogelijkheid geschapen om de rijrichting van een trein te zetten. Op deze manier kan men bijvoorbeeld voor treinnummer herkenningen zonder richting informatie, de rijrichting vastleggen.



Afb.6.6 Meervoudig kiezen van criteria



Afb.6.7 De schakelactie "zet rijrichting"