

**WIN
DIGIPET**



**PREMIUM
EDITION 2021**

Update-Info 2021.1

1. VORWORT	4
2. WIN-DIGIPET 2021.1 – Installatie van de update	5
2.1 Opslaan van de bestaande gegevens	
2.2 Automatisch laden en installeren van de update	
2.3 Met de hand laden van de update 2021.1 van de Win-Digipet website	7
2.4 Installatie van de update 2021.1	7
2.5 Starten van Win-Digipet 2021.1	8
2.6 Regelmatige online-Updates	8
3. ALLGEMEEN	9
3.1 Digitale centrales / Hardware	9
3.1.1 Z21PG	9
3.1.2 Fleischmann / Roco Z21	9
3.1.3 KM 1 System Control SC9	9
3.1.4 Uhlenbrock Intellibox 2neo	9
3.1.5 LoDi S88 Commander LX	10
4. GLEISBILD	11
4.1 Sperrren van een Magneetartikel bij Belzetmelding	11
4.2 Schakeltijd BiDiB-Accessories	11
5. HOOFDPROGRAMMA	12
5.1 Getoonde wachttijd in de rij-controls	12
5.1 Totale looptijd van een kraan-macro	12
5.2 Getoonde instellingen van de Matrix-instellingen van een voertuigveld	12
5.3 Sluiten van Multiplan-vensters	12
5.4 Kiezen van rijwegen met het Start-Doel venster (stellen & rijden)	13
5.5 Afwerken van vervolg schakelingen	13
5.6 Overdracht van het BiDiB Label	14
5.7 Aanvraagcontact in de ritten-automatiek	15
5.8 Tussenhalte in rijwegen-volgorde of de ritten-automatiek	15
6. DIE FAHRZEUG-ANZEIGER	16
6.1.1 Informatie overvoertuigveld in de „Tool-Tip“	16
6.1.2 Vergroting van het voertuigveld in het sporenplan	17

6.1.3	De Multi-intelligente voertuigveld (MiVV)	18
6.1.4	Informatie voor het Multi-intelligente voertuigveld in de „Tool-Tip“	20
6.1.5	Het met de hand plaatsen van een voertuig op het voertuigveld	20
7.	TREINDIENSTLEIDER	23
	Treindienstleider schaduwstation besturing	23
8.	DRAAISCHIJF, ROLBRUG EN TREINOPSLAG	25
8.1	Intelligente draaischijf – tijd verhouding	25
8.2	Intelligente draaischijf – berekening van de looptijd	25
9.	VOORWAARDEN EN SCHAKELACTIES	27
9.1	Voorwaarden	27
9.1.1	Voorwaarde treinlengte (LüP) in het voertuigveld	28
9.1.2	Voorwaarde RW/RWV Makro/voertuig/trein actief	29
9.1.3	Voorwaarde – voertuig-/treinaantal in het voertuigveld	29
9.1.4	Voorwaarde ritten-automatiek status status	30
9.1.5	Voor opvragen van voertuigen op een MiVV aangepaste Voorwaarde	31
9.1.6	Voorwaarde – treinposities op voertuigveld	32
9.1.7	Voorwaarde doelpositie in het voertuigveld bereikbaar	33
9.2	Schakelacties	34
9.2.1	Schakelacties „Reset onderhoud tijd“	35
9.2.2	Schakelacties voor verandering van de matrix	35
9.2.3	Schakelacties „teller berekening“	36
9.2.4	Optimeren van schakelacties voor de inzet van het MiVV	36
9.2.5	Schakelacties „Uitgebreide terugmelder-status veranderen“	37

1. Voorwoord

Deze Update-Informatie richt zich tot alle gebruikers, die al over **Win-Digipet2021** beschikken.

Doel van deze update-Informatie is het nieuwe van **Win-Digipet 2021.1** voor te stellen en de bediening van de nieuwe functies nader te verklaren.

Er zijn in deze actualisering van het programma fouten gecorrigeerd. Deze vallen onder het algemene programma onderhoud en worden, zover zich geen wezenlijke veranderingen in de functionaliteit of bediening is, in deze update niet nader verklaard.

Er wordt van uitgegaan, dat u met de functies en de bediening van het program **Win-Digipet 2021** goed vertrouwd bent.

Details leest u a.u.b. in uw handboek van de Versie **Win-Digipet 2021**.

Bei eventuele vragen gebruikt u a.u.b. de Hotline:

(maandag, van 20.00–22.00 uur met nummer 0172 – 20 11 009)
of op het bekende Forum www.windigipet.de, onder het kopje „Forum“.

Zover niet anders genoemd, gelden alle Informaties voor alle door **Win-Digipet 2021** ondersteunde Digitale systemen en modelbaan maatstaven.

Deze Update-Info is naar „beste weten en geweten“ gemaakt. Voor eventuele fouten vragen wij u ons te verontschuldigen. Zou u iets opvallen, deelt u ons dat dan mee op de boven genoemde contact mogelijkheden. Veranderingen worden bekeken en gemaakt.

Wij zijn niet aansprakelijk voor eventuele ontstane schade, die direct of indirect door het gebruik van de Software of deze Update-Informatie zouden kunnen gebeuren.

Deze Update-Informatie mag vrij gekopieerd en in onveranderde vorm door gegeven worden. Een verder gebruik van delen of beelden van deze Update-Informatie mogen niet zonder schriftelijke toestemming van de auteur verder bewerkt of veranderd worden.

Copyright

Handbuch (Update-Information): Bernd Senger
15711 Königs Wusterhausen, Deutschland

Stand: Dezember 2022

Vertaald door Henk van den Oosterkamp

2. WIN-DIGIPET 2021.1 – Installatie van de Update

Voor u de Update van **WIN-DIGIPET 2021.1** maakt, moet u in ieder geval eerst de Version 2021 volgens deel 1.3 des **Win-Digipet 2021** handboek al op uw Computer geïnstalleerd hebben.

Bovendien wordt in deze beschrijving er van uitgegaan, dat **Win-Digipet 2021** op uw computer standaard in Map „C:\WDIGIPET“ (of. C:\WDIGIPET_SMALL) geïnstalleerd heeft.

Is dit bij u niet het geval, dan verandert u tijdens de Installatie van de Update het pad naar de map naar uw **Win-Digipet 2021** staat.

De varianten van Update **2021.1** voor de Premium Versie of. voor de Small Version worden bij de Online-Installation automatisch gekozen. Voor de handmatige Installatie vind u de verschillende versies op de **Win-Digipet** Website onder het menu Download – Updates.

De Update **2021.1** Premium Version is alleen met de rode originele **Win-Digipet 2021** USB-Stick – Premium Edition uitvoerbaar, de Small variant echter alleen met de gele USB-Stick.

U moet bij het Installatie pad als Installatie map onvoorwaardelijk de map kiezen, in welke uw vorige **WIN-DIGIPET**-Version staat (C:\WDIGIPET of. C:\WDIGIPET_SMALL).



Afb. 2.1 De rode USB-Stick is de Premium Version van Win-Digipet 2021



Al ingegeven gegevens worden door deze programma update niet overschreven!

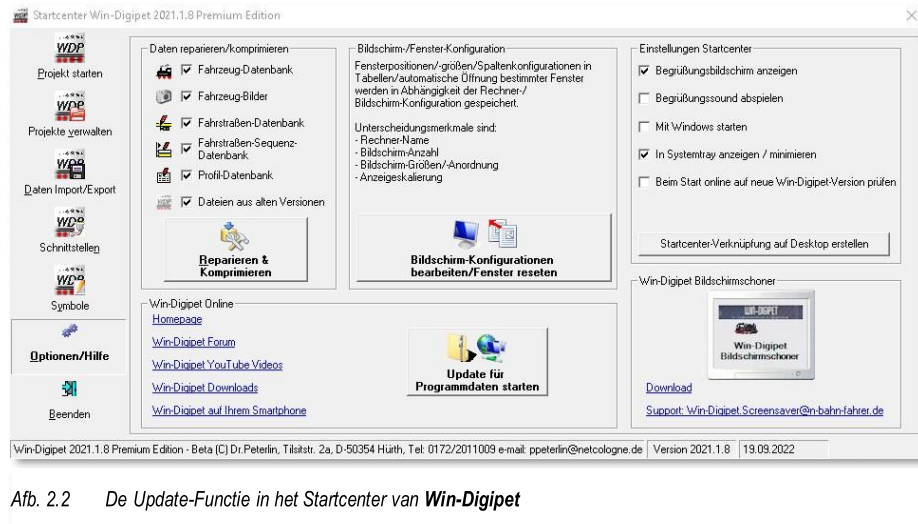
2.1 Sla uw bestaande gegevens op

Heeft u al met de versie 2021 gewerkt, moet u voor de update een back-up maken zie sectie, **2.2.3** of een automatische back-up, sectie **3.12** van het handboek van de versie 2021.

1. Download en installeer de update automatisch

Een zeer eenvoudige manier om de update van de **Win-Digipet server** te downloaden is het Start Center. Sinds enkele jaren is er een server beschikbaar waarop bestanden die in de loop van het programmaonderhoud zijn gemaakt of bijgewerkt, op bepaalde intervallen beschikbaar worden gesteld om te downloaden.

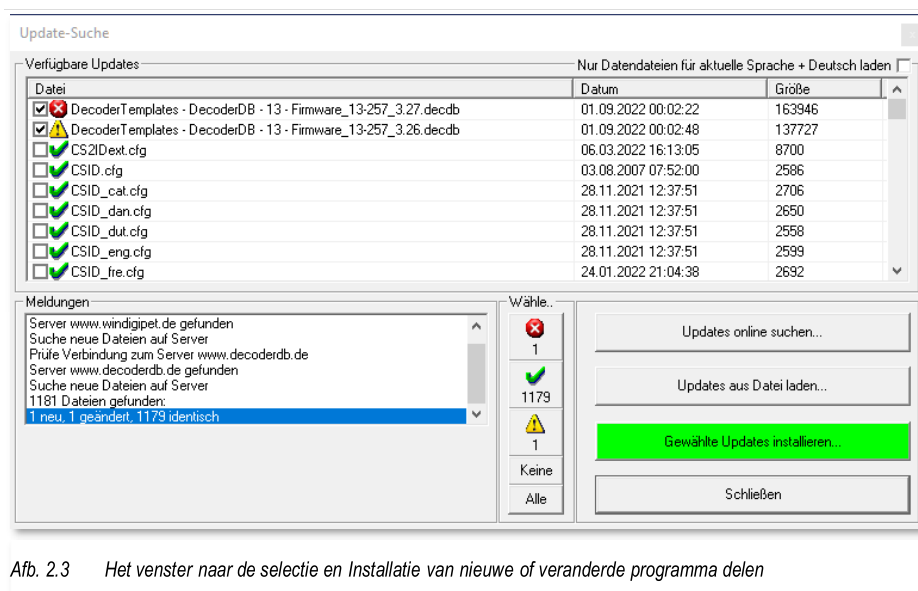
Als u updates wilt downloaden, gaat u naar het tabblad **Opties/Help** in het Startcentrum. Met behulp van de knop 'Start update voor programmeergegevens' kunt u uw **Win-Digipet installatie altijd up-to-date** houden.



Afb. 2.2 De Update-Functie in het Startcenter van Win-Digipet

Door op de genoemde knop te klikken, wordt een dialoogvenster geopend dat u de mogelijkheid biedt om te zoeken naar beschikbare updates op de **Win-Digipet-server** of om ze te installeren vanuit een gedownload bestand. De respectievelijke bestanden zijn te vinden in het downloadgedeelte van de **Win-Digipet-pagina** op internet onder www.windigipet.de.

Na het selecteren van de gewenste bestanden, zijn ze toegankelijk via de knop **Kopieer 'Geselecteerde updates installeren'** naar uw systeem.



Afb. 2.3 Het venster naar de selectie en Installatie van nieuwe of veranderde programma delen

Win-Digipet detecteert of de bestanden nieuwe, bijgewerkte of identieke (reeds geïnstalleerde) versies zijn .



Houd er rekening mee dat uw modelspoorcomputer een actieve internetverbinding vereist voor de online updates.

Als uw computer niet is verbonden met internet, moet u de updatebestanden handmatig downloaden van de server.

1. Download de 2021.1-update handmatig van de Win-Digipet-website

Op de **Win-Digipet** website in de navigatiebalk onder het menu-item Downloads – Versie 2021 vindt u de volgende vermelding voor **Win-Digipet 2021.1**:

 **WIN-DIGIPET-update 2021.1 Premium Edition** (WDUP_2021_1.exe)

 **WIN-DIGIPET-update 2021.1 Kleine editie** (WDUP_2021_1_Small.exe)

Als u de **update 2021.1** wilt installeren, download u het bestand dat relevant is voor uw versie van het programma.

2.2 Installeren van de Update 2021.1

Sla het gecomprimeerde (gezipte) uitvoerbare bestand (WDUP_2021_1.exe of WDUP_2021_1_Small.exe) op in uw **Win Digipet-map** (dit moet C:\WDIGIPET of C:\WDIGIPET of C zijn). C:\WDIGIPET_SMALL).

Dubbelklik vervolgens op dit bestand. Het bestand is zelfuitpakkend en installeert zichzelf in de map die in het dialoogvenster is opgegeven (standaard is C:\WDIGIPET of C:\WDIGIPET). C:\WDIGIPET_SMALL). Na de installatie kunt u het bestand veilig verwijderen WDUP_2021_1.exe of WDUP_2021_1_Small.exe of het in een andere map naar keuze bewaren.



De installatie van de update **Win-Digipet 2021.1** moet op dit moment sterk worden aanbevolen. Naast de innovaties en wijzigingen die in deze documentatie worden beschreven, worden correcties en aanpassingen altijd opgenomen in een dergelijke functie-update. Deze vallen onder het algemene programmaonderhoud en worden niet nader beschreven in de informatie over de update.

2.3 Starten van Win-Digipet 2021.1

Nadat u de update hebt geïnstalleerd, start u als gewend **Win-Digipet**

Na de starten van **Win-Digipet 2021.1** krijgt u het startscherm. Naast copyrightinformatie bevat het startscherm ook het huidige versienummer van het programma. ¹





Na de volledige start van het programma **Win-Digipet** zou u nu het sporenplan van uw project op het scherm moeten zien zoals gewoonlijk .



2.4 Regelmatige Online-Updates

Op de bovengenoemde server worden regelmatig bestanden opgeslagen die zijn gemaakt of gemaakt in de loop van het programmaonderhoud. zijn beschikbaar om te downloaden.

We raden u aan de online-update regelmatig aan te roepen vanuit het Startcentrum, omdat sommige bestanden zich uitsluitend op deze server bevinden en niet zijn opgenomen in een programma-update, zoals in de update **2021.1** die hier wordt beschreven . Het gaat onder meer om::

-  bijgewerkte taalbestanden
-  bijgewerkte decoder sjablonen
-  bijgewerkte symbooltabellen (vertaald in alle ondersteunde talen)
-  Kraan definities (vertaald in alle ondersteunde talen)

Gebruikers die geen toegang hebben tot internet op hun modelspoor-pc kunnen deze bestanden downloaden via de **Win-Digipet-startpagina** en een USB-gegevensdrager of iets dergelijks gebruiken. op de modelspoor-pc.

De online update functie is ook geïmplementeerd in de **Win-Digipet Small** versie.

De bediening van de online updatefunctie wordt beschreven in hoofdstuk 2.2.10 van de handleiding.

¹ Afbeelding via menu <Help> <Over>: De laatste cijfers van de versienr. kan afwijken van uw versie.

3. Algemeen

3.1 *Digitale centrales / hardware*

Het aantal digitale bedieningspanelen en andere hardware op de modelspoormarkt neemt voortdurend toe . Om deze reden worden voortdurend nieuwe centrales voor samenwerking met **Win-Digipet** in het programma geïntegreerd, en de prestatiekenmerken van bestaande hardware aangepast. De integratie van de hardware vereist echter van de fabrikant om, onder andere, de openbaarmaking van het interfaceprotocol, zonder welke communicatie tussen de centrale en **Win-Digipet** niet mogelijk is.

Ook met de **versie Win-Digipet 2021.1** is de software uitgebreid in zijn functionaliteit met betrekking tot de ondersteuning van nieuwe of bestaande componenten. Dit zijn de volgende digitale systemen:

3.1.1 **Z21PG**

Dit digitale systeem is een eigen ontwikkeling van Philipp Gahtow. Op zijn website: de ontwikkeling van het digitale systeem op basis van een Arduino is gedocumenteerd. Het digitale systeem en de bijbehorende software kunnen vrij worden gebruikt voor privégebruik.

https://pgahtow.de/w/Zentrale_Z21PG

3.1.2 **Fleischmann / Roco Z21**

Sinds de introductie van firmware 1.42 ondersteunt het digitale Z21-systeem de verwerking van voertuigfuncties tot F31. Dit is ook aangepast aan **Win-Digipet**. Bovendien kunnen de dubbele boosters die beschikbaar zijn voor het systeem nu worden gebruikt met afzonderlijke circuits voor beide uitgangen van de boosters. .

3.1.3 **KM 1 System Control SC9**

Het digitale systeem System Control SC9 van de fabrikant KM1 is in feite een uitgebreid systeem van de mc² van Tams-Elektronik voor modelspoorbanen met grote schalen. De aanpassingen aan de hardware betreffen onder andere het uitgangsvermogen van de systeem-interne booster.

In **Win-Digipet** kan het digitale systeem, net als de mc², gebruikt worden in beide protocolvarianten BiDiB of PS50X.

https://www.km-1.de/html/system_control_9.html

3.1.4 **Uhlenbrock Intellibox 2neo**

Het digitale systeem Intellibox2neo van de fabrikant Uhlenbrock wordt ondersteund vanaf versie **Win-Digipet 2021.1**. De integratie krijgt de status "Beta" van **Win-Digipet**. Dit benadrukt dat volledige functionaliteit in combinatie met **Win-Digipet** momenteel niet kan worden gegarandeerd.

Zo zullen mfx-voertuigen bestuurd kunnen worden , automatische registratie is momenteel niet mogelijk. Ook kan de verbinding momenteel alleen worden gegarandeerd via de USB-interface.

https://uhlenbrock.de/de_DE/Produkte/digizen/

3.1.5 LoDi S88 Commander LX

Het uitgebreide digitale systeem van de fabrikant Lokstore Digital ondersteunt nu de TCP-protocolvariant op de netwerkinterface in de LX-variant . Deze veilige transmissievariant kan ook dienovereenkomstig worden aangepast in **Win-Digipet 2021.1**.

<https://www.lodi-shop.de/produkte/melden>

4. Sporenplan

4.1 Blokkering van een magneet artikel in geval van bezettingsmelding

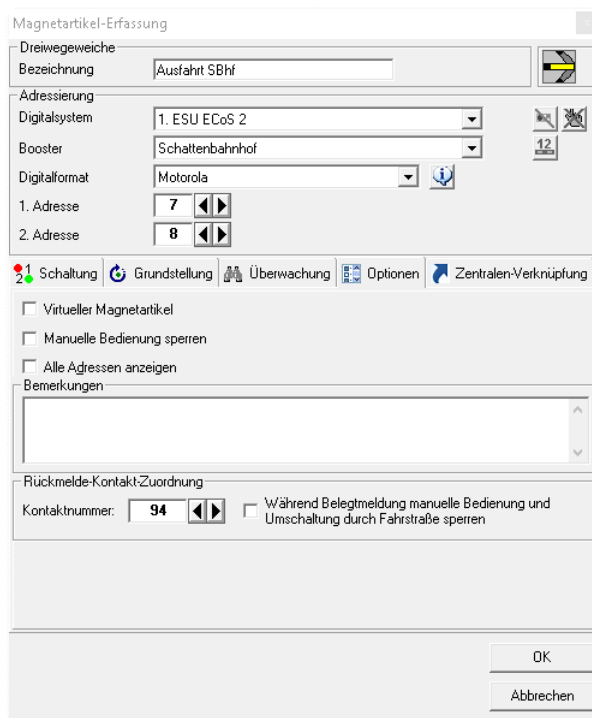
Een magnetisch artikel kan worden geblokkeerd tegen een rijweg of handmatige bediening in het geval dat dit magnetische artikel wordt gemeld als "bezet" via een feedbackcontact .

Dit voorkomt bijvoorbeeld het schakelen van een wissel als een terugmelder wordt geactiveerd als gevolg van een losgelaten wagen. Om deze functie te gebruiken, moet u de relevante magnetische artikelen hebben uitgerust met terugmeldcontacten.

U kunt deze programmafunctie vinden in het tabblad "Opties" in het dialoogvenster "Magneetartikel-registratie". Het wordt geactiveerd met behulp van een vinkje. Vergeet niet om het toegewezen feedbackcontactnummer in het dialoogvenster in te voeren (zie Fig. 4.1) in te voeren.

4.1 Schakeltijd BiDiB-Accessoires

BiDiB-accessoires kunnen een schakeltijd toegewezen krijgen. Deze tijdswaarde bepaalt wanneer het volgende magnetische artikel op zijn vroegst kan worden geschakeld.



Afb. 4.1 Een magneetartikel kan bij bezet gesperd worden

5. Hoofdprogramma

1. Weergave van de onderhoudstijd in de voertuigcontrols

Zodra voor een voertuig dat het tijdsbestek voor een aankomend onderhoud is verstreken, wordt dit in de voertuigbesturing gesignaleerd door middel van een gestileerde oliekan. U kent deze onderhoudsindicator van de vele versies van **Win-Digipet**.

In versie **2021.1** is er een weergave van de resterende looptijd totdat er aanstaand onderhoud is, toegevoegd. U kunt het display bereiken door met de muis over het onderhoudssymbool in de voertuigcontrol te bewegen. Na een kort moment wordt de informatie weergegeven in een Tooltip.

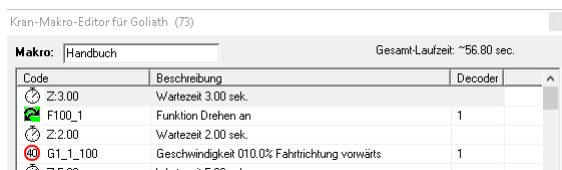


Afb. 5.1 onderhoud aanduiding in de voertuig control

5.1 Totale looptijd van een kraanmacro

In de bewerkingsmodus van een kraanmacro, wordt nu de totale looptijd van de opgenomen macro weergegeven.

Een andere nieuwe functie in de bewerkingsmodus van een kraanmacro is de mogelijkheid om enkele of meerdere regels te dupliceren van een macro. U kent deze functie al van de editor voor voertuig en trein Macro's. om meerdere regels te selecteren, gebruikt u meestal de toetsen <shift> of <ctrl>.





Afb. 5.2 De bereikte looptijd van een kraan-macro wordt getoond

1. Weergave van de matrixinstellingen van een voertuigveld

In de Tooltip van een voertuigveld worden nu ook eventuele sperringen voor voertuigen weergegeven die het resultaat zijn van de matrixinstellingen voor het betreffende voertuigveld.

5.2 Het sluiten van multivensters

Als er meerdere multi-plannen zijn geopend tijdens het uitvoeren van het programma of bij het starten van het programma, die delen van het hoofdspoordiagram of andere dialoogvensters overlappen, kunt u ze in één keer sluiten. Hiervoor worden de volgende sneltoetsen gebruikt:

-  <ctrl><F4> - Hiermee wordt het momenteel geselecteerde multiplan gesloten.
-  <ctrl><Shift><F4> - Met deze toetsencombinatie worden alle openstaande multi-plannen gesloten.

5.3 Kiezen van rijwegen met de start-doel dialoog (stellen & rijden)

Vanaf versie **2021.1** zijn de kleuren van de speciale rijwegen in het start-doel venster weer in de rijwegen-editor vinden. De volgende speciale rijwegen worden in het venster gemarkeerd met de volgende kleuren:

- Scheidingswegen (lichtgroen)
- Koppelingswegen (geel)
- Omzetwegen (lichtblauw)
- Retourwegen (oranje)

ID	ID-Text	Beschreibung	Zus. Beschreibung
95	005:005	SBH1>SBH3	Aufhueck-FS
94	003:003	SBH2>SBH2	Aufhueck-FS
81	001:001	SBH1>SBH1	Aufhueck-FS
59	050:056	Burghausen 2>Burghausen 3	Kupplungs-FS
58	056:060	Burghausen 2>Burghausen 3	Trennungs-FS
85	033:033	Burghausen 4>Burghausen 4	Umsetz-FS
82	033:033	Burghausen 4>Burghausen 4	Umsetz-FS

Afb. 5.3 Kleuren van de speciale rijwegen (hier in de rijwegeneditor)

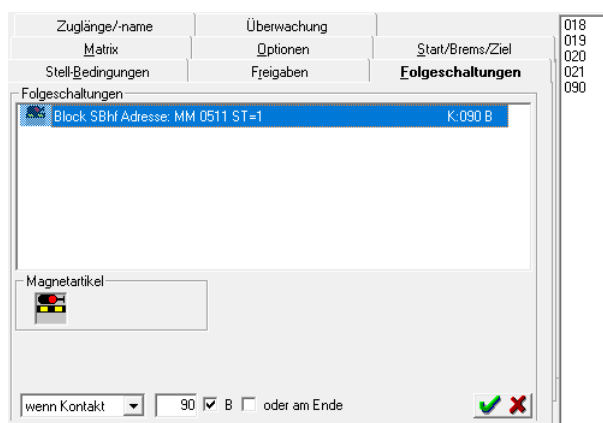
In de start-bestemmingsselectie, naast de kleur van een geselecteerde weg, in de gereedschapstip boven de kolommen "ID-tekst" of "ID-tekst".

ID-nr. de ID-tekst en een eventuele aanvullende beschrijving worden weergegeven.

5.4 Verwerking van vervolg schakelingen

Altijd Steeds, er zijn situaties waarin volgende rijwegen niet kunnen worden af gewerkt, en dus kunnen de rijwegen niet door het programma worden beëindigd. De oorzaak is vaak gebaseerd op terugmeld contacten die niet netjes schakelen, of onjuist ingevoerde terug-meldcontactnummers.

In het menu-item "Opties van de Road Editor " kunt u als voor instelling voor nieuwe rijwegregistraties opgeven of de volgende vervolg schakelingen altijd moeten worden uitgevoerd.



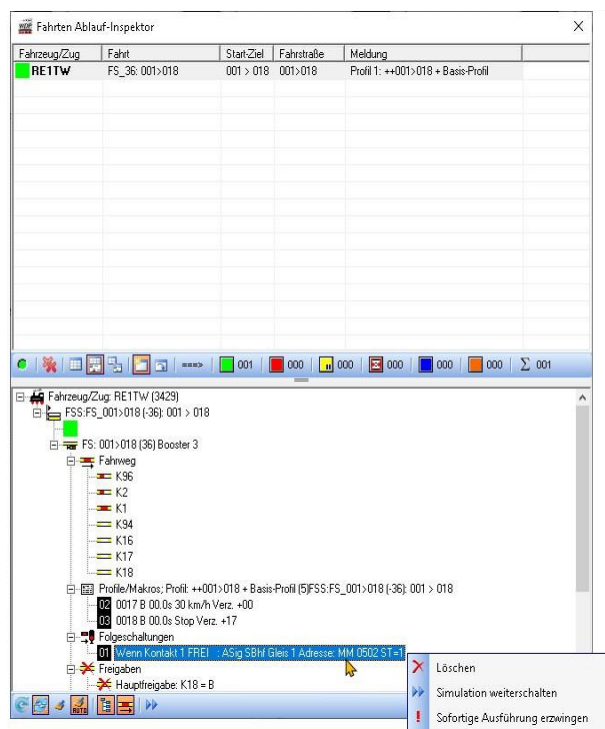
Afb. 5.4 Optie om aan het einde een vervolgschakeling te verwerken

- Als het huidige contact "weer vrij " of
- zodra het volgende contact wordt gemeld als "bezet"

Dienovereenkomstig, voor de vervolg schakelingen van nieuwe rijwegen, het vinkje op "F" of "B" vooraf ingesteld, en kan indien nodig worden aangepast.

In de rijwegen-editor kunt u op het tabblad "vervolg-ritten", naast de bekende opties voor het verwerken van een vervolgrit (bijv. het schakelen van een magnetisch artikel, of contact x verandert in bezet), bovendien in dat de vervolg rit uiterlijk "aan het einde" van de rijweg wordt verwerkt. Hier mag echter geen extra ingevoerde optionele voorwaarde de rit in de weg staan. Als u deze functie wilt activeren, vinkt u het aangrenzende selectievakje aan.

Tijdens het gebruik kunt u **elke afzonderlijke** vervolg rit van een rijweg verwijderen in de rit volgorde inspecteur of de onmiddellijke afhandeling ervan forceren. Om dit te doen, klikt u in het detailvenster van de rit volgorde inspecteur met de rechtermuisknop op de regel met het gewenste vervolg rit en selecteert u de bijbehorende opdracht, in het contextmenu. Houd er rekening mee dat als de volgende vervolgrit wordt verwijderd, de ingegeven schakeling niet uitgevoerd wordt.







Afb. 5.5 een vervolgschakeling in de gedetailleerde weergave van de ritvolgorde inspecteur

5.5 Overdracht van het BiDiB-Label

Tot versie 2021.0 geeft **Win-Digipet** al hun labels weer uit de XML-bestanden van de BiDiB Wizard en de BiDiB Monitor voor macro's, accessoires en poorten in het invoerdialoogvenster voor magnetische artikelen in de track diagram editor. In deze twee programma's is het echter ook mogelijk om namen toe te wijzen voor bezetdetectors/eenvoudige ingangen en plaatsmarkeringen.

Een overdracht van deze namen van de bovengenoemde programma's is nu mogelijk op de hieronder beschreven manier.

Klik in het statusvenster van het bidib digitale systeem met de rechtermuisknop op een BiDiB-knooppunt als het digitale systeem actief is en kan vervolgens selecteren in het contextmenu :

-  Accessoire-naam (...) zenden
-  Bezetmelder-Naam (...) zenden
-  Ingang-naam (...) zenden
-  Plaats markering-naam (...) zenden

Van een automatische overdracht wordt afgezien, anders mogelijk onjuiste vermeldingen of valse vermeldingen kunnen worden overgedragen naar **Win-Digipet** zonder te worden gecontroleerd.

De geselecteerde namen worden overgebracht van het XML-bestand van het knooppunt naar het accessoire in het trackdiagram of accessoire. de namen van de feedbackcontacten zijn overgezet naar **Win-Digipet**. Het punt "Plaatsmarkeringen" wordt weergegeven voor alle knooppunten. Omdat deze zich in verschillende RF-bases kunnen bevinden, bepaalt **Win-Digipet** de plaatsmarkeringen voor alle knooppunten.

5.6 Aanvraagcontact in de ritten-automatiek

De kolom A-K. in de ritten automatiek definieert het vraagcontact voor de rit, die in de betreffende regel is ingevoerd. Normaal gesproken is dit het startcontact van de ingevoerde rijweg of rijwegvolgorde. Als het nummer van terugmeldcontact is gewijzigd, wordt dit in deze kolom gevisualiseerd door een sterretje of een vetgedrukt teken van het item.

Als u de standaardvermelding van de aanvraagcontact voor de rit wilt herstellen, kunt u in de cel de toets <Ctrl> ingedrukt houden en dan dubbelklikken. Hiermee wordt het aanvraagcontact opnieuw ingesteld op de startcontact.

5.7 Tussenhalte in rijweg-volgorde of in de ritten-automatiek

De functie "tussenhaltes" in de twee genoemde programmaonderdelen is aangepast zodat u een tellersymbool uit het sporenplan kunt gebruiken in plaats van een numerieke waarde in de velden voor de waarden. Zoals gewoonlijk sleept u het tellersymbool naar het overeenkomstige veld. Zo kan de duur van uw tussenstops dynamisch worden gegeven, bijvoorbeeld door een vermelding in de seinhuiswachter.

6. Het voertuigveld

Zoals reeds uitgelegd in de handleiding voor de **Win-Digipet** versie 2021, bevatten de voertuigvelden (VV) de vermeldingen van de voertuigen of treinen op uw.

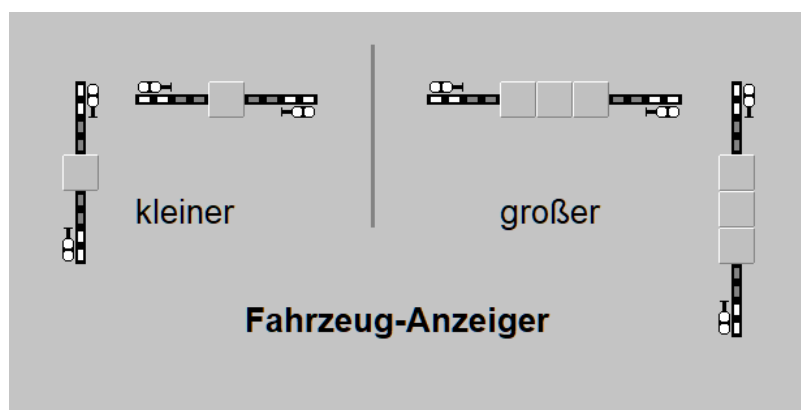


Er zijn twee video's geproduceerd over voertuigvelden in Win-Digipet 2021 en het hieronder beschreven Multi-Intelligent voertuigveld (MiVV), dat u gratis kunt bekijken op het **Win-Digipet YouTube-kanaal**. ([Win-Digipet YouTube kanaal](#))

Zoals u weet, kunnen de voertuigvelden bestaan uit een enkel symbool (kleine VV) of drie samengestelde symbolen (grote VV). Door drie identieke terugmeld nummers toe te wijzen, worden deze symbolen vervolgens door het programma gecombineerd tot een grootvoertuigveld.

In een kleine VV kan alleen het digitale adres van het voertuig of de trein, terwijl een groter VV de serieaanduiding of de treinnaam kan staan.

De grafiek toont enkele voorbeelden van de juiste rangschikking van voertuigvelden in het sporenplan.



Afb. 6.1 enigen voorbeelden van voertuigvelden in het sporenplan



Op dit punt moet nogmaals worden benadrukt dat de (grote) voertuigindicatoren horizontaal of verticaal in het spoorpatroon moeten worden getekend. Dit is onmisbaar in termen van veilige werking.

6.1.1 Informaties voor het voertuigveld in de „Tool-Tip“

Vanuit je werk met **Win-Digipet** ken je de zogenaamde "tool tips". Zodra u de muis over een knop, symbool of zelfs een voertuigveld (zogenaamde mouse-over) beweegt, wordt er na korte tijd een informatieveld voor dit element weergegeven.

Voor de voertuigvelden is deze informatie opnieuw ontworpen en aanzienlijk uitgebreid. Fig. 6.2 toont een trein in een "normaal" voertuigveld. Het veld van het voertuig of treinbeeld kent de lengtespecificaties en het digitale adres (afhankelijk van de instellingen) kent al van de vorige versies.

Nieuw er is een gekleurde balk toegevoegd met de serieaanduiding - of treinnaam, en een rode balk om de rijrichting aan te geven. De kleurkeuze voor het voertuig (hier lichtgroen) heeft op dit moment geen betekenis, maar we zullen het hieronder opnieuw tegenkomen .

Door drukt u op de <Ctrl> toets voordat u met de "Muis-over" gaat kunt u in plaats van de grafisch versie een tekstversie zien.

De weergave van een voertuig of trein in een intelligent voertuigveld (iVV) bevat aanvullende informatie over de iVV aan de onderkant. Hier wordt de positie van een platform grafisch weergegeven (zie fig. 6.3) en welke contacten van de iVV als gedocumenteerd worden gerapporteerd. Hier vinden we ook de kleurmarkering van het voertuig (hier lichtgroen). In deze illustratie wordt het leidende voertuig van een trein gemarkeerd met een dikker frame en weergegeven als een locomotief in de effen toon van de respectieve kleur (hier groen) .

U kunt de stippellijnen gebruiken om de mogelijke stopposities van de iVV te identificeren en op welke positie de trein zich momenteel bevindt. In fig. 6.3 dit is de positie "bij het signaal". De exacte positie-informatie is te vinden aan beide zijden van de afbeelding van het voertuig. Hier kunt u zien dat het voertuig zich op het signaal bevindt, dat 2,0 cm voor het einde van de iVV ligt. Achter het voertuig is een vrije ruimte met een lengte van 77,8 cm.

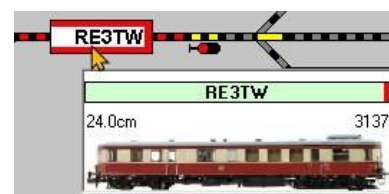


Fig. 6.2 Ein Zug in einem „normalen“ FAZ

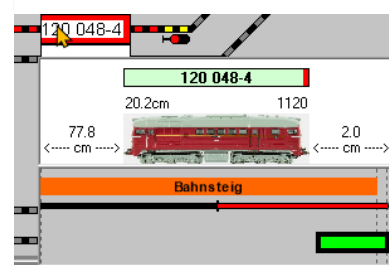


Fig. 6.3 Train in een "intelligent" iVV

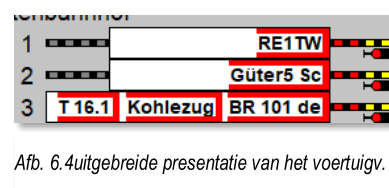


Om alle hier genoemde opties weer te geven, is het noodzakelijk in het menu "Sporenplan" om de volgende instellingen te activeren:

- Symboolinformatie onder muisaanwijzer → „volledige symboolinformatie“
- Beeld bij muis over VV → „gehele trein“
 - „voertuig-/treinlengte tonen“
 - „voertuig-/treinpositie tonen“
- Uit gebreide VV → „activeren“

6.1.2 Vergroting van het voertuigveld in het Sporenplan

Met van versie 2021.1 kunnen de voertuigvelden worden vergroot in het sporenplan . Hierdoor kan meer informatie zoals aanduidingen en het aantal voertuigen worden weergegeven. Optioneel kunnen de naam en het adres ook op het voertuigveld worden ingevoerd. Optioneel kunnen ook de naam en het adres gelijktijdig worden getoond.



Afb. 6.4uitgebreide presentatie van het voertuigv.

Het uitgebreide voertuigveld is alleen mogelijk voor grote voertuigvelden (bestaande uit drie symbolen).

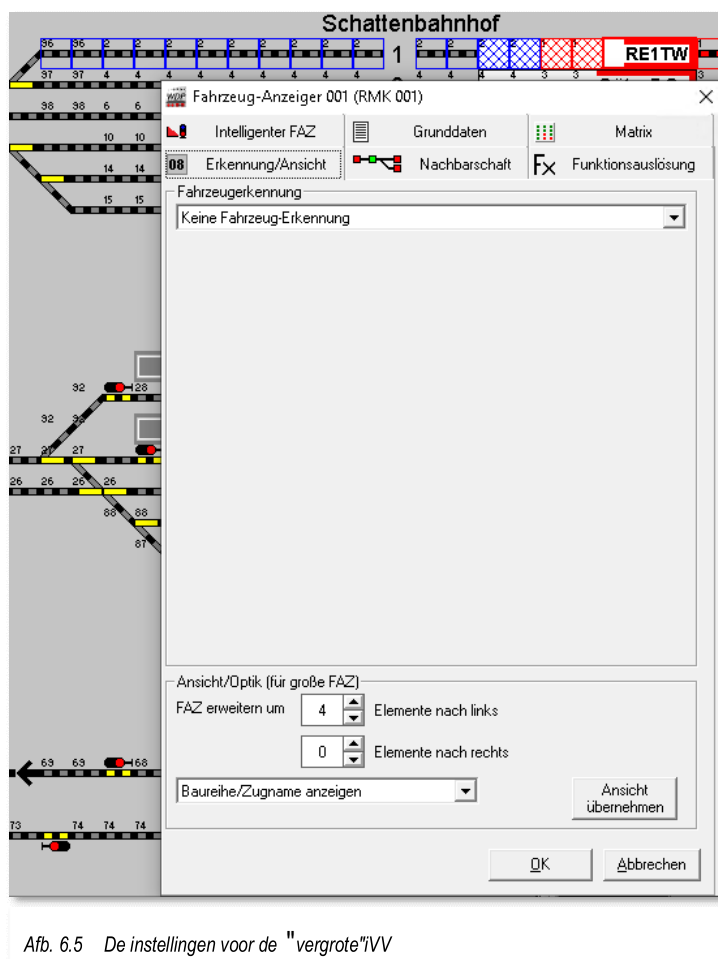
Het is nu ook mogelijk om meerdere onafhankelijke voertuigen op één voertuigdisplay te parkeren. Hiertoe wordt de voertuigindicator geconfigureerd als een "multi-intelligente voertuigindicator". Deze functie wordt hieronder beschreven (zie paragraaf 6.1.3).

Om om de "uitgebreide" weergave van een voertuigveld in te stellen, selecteert u het menu-item in het contextmenu van een voertuigveld "Kenmerkervoertuigveld". (Ter herinnering: u kunt het context menu bereiken door met de <rechter> muisknop op het gewenste voertuigveld te klikken).

Het tabblad herkenning / Het tabblad "Herkenning / aanzicht" herbergt de benodigde instellingen voor de uitgebreide weergave in het onderste deel.

Aanzicht bevat de benodigde instellingen voor de uitgebreide weergave in het onderste deel.

Met de bijbehorende pijltjestoetsen kunt u de VV uitbreiden met het gewenste aantal elementen naar links of rechts. Hetzelfde geldt voor verticaal getrokken VV naar boven of naar beneden. Houd er bij het uitvouwen rekening mee dat u geen belangrijke symbolen in uw sporenplan legt .



Afb. 6.5 De instellingen voor de "vergroete" iVV

De Afb. 6.5 toont de extensie van een iVV. De rode en blauwe symbolen tonen de contacten die behoren tot de iVV. De extra "gearceerde" symbolen markeren het "vergroete deel" van het voertuigveld. U kunt zien dat het voertuigveld in het voorbeeld is uitgebreid met vier elementen aan de linkerkant. Met de knop "Aanzicht overnemen" zie je direct het resultaat van je instellingen.

De keuzelijst onderaan het tabblad bevat de informatie over de weergave in de VV. Hier kunt u bepalen welke informatie van of digitale adres of de serieaanduiding / treinnaam op de VV moet verschijnen.

6.1.3 Het Multi-intelligente voertuigveld (MiVV)

Deze variant van het voertuigveld is gemaakt met de versie **Win-Digipet 2021.0**. In deze versie waren er nog enkele beperkingen, zoals: het de MiVV voor twee richtingen of de interactie met de treindienstleider. Alle deze beperkingen zijn verwijderd met versie **2021.1**.

De Afb. 6.6 toont een MiVV met drie geregistreerde voertuigen of treinen. U kunt zien dat op dit punt een uitgebreide weergave van het voertuigveld wordt gebruikt.

Laten we eerst eens kijken naar de configuratie van het Multi-Intelligent voertuigveld, in detail.



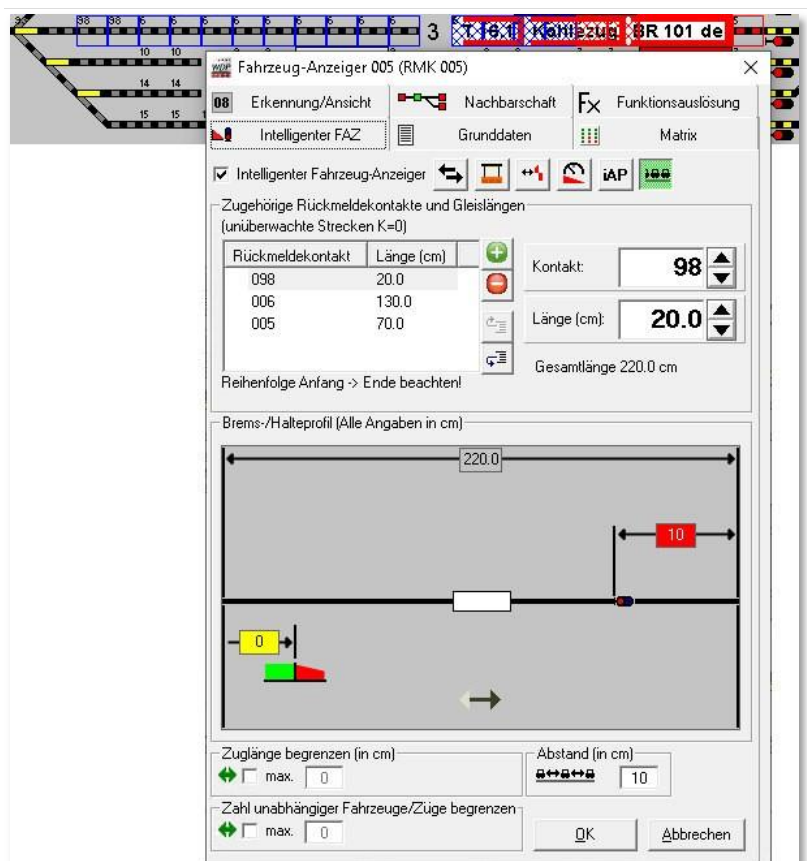
Afb. 6.6 Spoor 3 toont een MiVV met drie geregistreerde treinen

Het MiVV wordt weergegeven in het dialoogvenster Voertuigveld geconfigureerd. Via het contextmenu van het voertuigveld bereikt u het menu-item "Eigenschappen voertuigveld". (Ter herinnering: u kunt het contextmenu bereiken, door met de <rechter> muisknop op het gewenste voertuigveld te klikken).

Alle voor een MiVV noodzakelijke instellingen zijn te vinden op het tabblad "intelligente VV". Om de MiFAZ-functie te activeren, klikt u op het pictogram .

Er verschijnen nu extra opties. Onderaan kunt u het aantal onafhankelijke voertuigen of treinen beperken. Als u de voertuig-indicator voor twee richtingen hebt geconfigureerd, kan het aantal voor elke richting afzonderlijk worden beperkt.

De tweede instelling bepaalt de minimale afstand tussen de voertuigen/treinen. Hier moet u ervoor zorgen dat uw voertuigen in elke situatie nauwkeurig stoppen of kies de minimale afstand niet te klein.



Afb 6.7 De ConfiguratedialoogvensterVV bevat ook de instellingen voor een MiVV

In het configuratiedialoogvenster kunnen ook alle andere opties worden gebruikt, zoals de definitie van veilige afstanden, het instellen van platforms of de definitie van individuele stopposities. Zoals reeds vermeld aan het begin van dit hoofdstuk, zijn er geen beperkingen in combinatie met een MiVV.

6.1.4 Informaties over Multi-intelligente voertuigvelden in de „Tool-Tip“

Vanwege de plaatsing van meerdere onafhankelijke voertuigen of treinen in een MiVV, zal de informatie van het voertuigveld op dit punt opnieuw worden bekeken.



Afb. 6.8 Weergave van een MiVV met verschillende onafhankelijke treinen

De Afb.6.8 toont een MiVV met drie onafhankelijke treinen. In combinatie met de illustraties van de voertuigen worden de respectieve lengtes van de afzonderlijke voertuigen of treinen weergegeven. Treinen met de digitale adressen van de respectievelijke leidende voertuigen worden weergegeven.

Elk van de treinen krijgt ook een kleurveld toegewezen voor een betere identificatie. De kleuren zijn ook te vinden in het onderste deel van de afbeelding, waar het leidende voertuig wordt weergegeven met een dikker frame en een locomotief in effen kleur op de juiste positie in de treinformatie.

Alle toegewezen contacten van het voertuigveld zijn bezet, dus er kunnen geen verdere voertuigen of treinen dit voertuigveld rijden, zelfs als de vrije ruimte er voor nog is.



Om een extra voertuig in een MiVV te kunnen rijden, moet het eerste contact van de MiVV in de rijrichting vrij zijn en mag er geen bezettingmelding zijn.

Om dit nog eens te illustreren, dit betekent dat op de gehele lengte van het eerste contact in de rijrichting **ook wiskundig (!)** er mag geen voertuig worden geparkeerd, zelfs niet als er geen terugmelding is.

In het onderste deel van de grafiek is te zien dat de voorste locomotief zich bij het sein bevindt. Dit wordt aangegeven door de stippellijn. Aangezien dit voertuigveld geen perron heeft en er geen individuele stoppunten zijn gedefinieerd, worden er geen verdere stopposities aangegeven met extra stippellijnen.

In het voorbeeld zijn alle treinen tot stilstand gekomen met de minimale afstand van 10 cm ingevoerd in het configuratiedialoogvenster voor het voertuigveld.

6.1.5 Handmatige Positionering van voertuigen op één voertuigveld

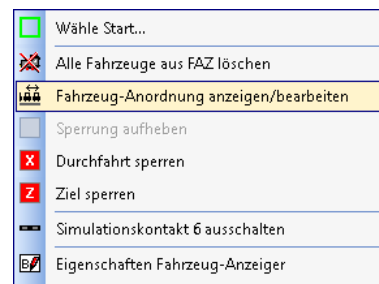
De weergave van de opstelling en positionering van het voertuig is volledig automatisch bij het rijden via rijwegen of rijwegvolgorde. Als een trein echter handmatig naar een bestemming wordt gereden met een snelheidsregelaar of handmatig op het spoor wordt geplaatst, ontbreekt deze informatie en kan deze niet door het programma worden bepaald.

Hetzelfde geldt als een trein vanaf het spoor in de vitrine wordt geplaatst . De opstelling van voertuigen of treinen klopt dan niet meer. In deze gevallen moet de voertuigopstelling handmatig worden uitgevoerd.

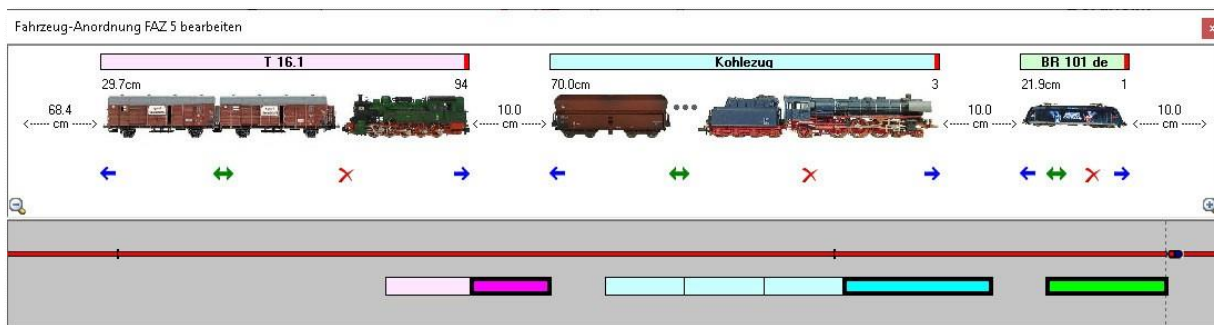
Om de opstelling van de voertuigen opnieuw te definiëren, selecteert u het item "Voertuigopstelling weergeven / bewerken" in het contextmenu van het voertuigveld.

Er opent het onderstaande dialoogvenster, dat vergelijkbaar is met Afb. 6.8 Informatievenster. Bovendien worden, onder de geregistreerde voertuigen, enige bedienings elementen getoond.

Dit opnieuw ontworpen venster vervangt en is aanzienlijk uitgebreider dan de informatie-inhoud dan het oude dialoogvenster voor het positioneren van voertuigen op een voertuigveld.



Afb. 6.9 Contextmenu voertuigveld



Afb. 6.10 In dit venster kan de opstelling van de voertuigen op een VV handmatig worden uitgevoerd

- Met behulp van de blauwe pijlen (rechts/links) kun je de positie van de voertuigen in centimeterstappen aanpassen. Druk op de toets <Shift> om de stapgrootte in het millimeterbereik te verkleinen. De <Ctrl>-toets veroorzaakt een uitwisseling met het naburige voertuig / trein.
- De groene dubbele pijl veroorzaakt een omkering van de richting van het voertuig / de trein. Door tegelijkertijd op de knop <Shift> te drukken, wordt de rijrichting van de decoder in het voertuig gewijzigd.
- Met behulp van het rode kruis kunt u het voertuig /de trein uit de voertuigindicator verwijderen.

De positie van de voertuigen of treinen kan ook worden beïnvloed met behulp van de kleurgebieden in het onderste deel van het dialoogvenster. Door simpelweg de gekleurde gebieden met de muis te verplaatsen, kunnen de bewegingen naar elke positie worden verplaatst. Als u bovendien op de toets <Shift> drukt , worden alle voertuigen verplaatst en de combinatie van <Shift> en <Ctrl> vergrendelt alle voertuigen op de eerstvolgende mogelijke stoppositie van het voertuigveld in de rijrichting. Laat u de <Shift > toets los , dan geldt dat alleen voor de met de muis "aangeraakte" trein.



Handmatige positionering van voertuigen is alleen nodig als u extra voertuigen op het spoor hebt geplaatst of verwijderd of als u bijvoorbeeld voertuigen of treinen handmatig hebt verplaatst.

Bij het rijden over rijwegen, rijwegvolgordes of de automaat kent het programma de posities van de voertuigen in de voertuigvelden.

In de regel zou handmatige interventie niet nodig moeten zijn!

Als u uw voertuigen handmatig op een voertuigveld hebt geplaatst, moet de geregistreerde installatie overeenkomen met de realiteit op uw baan. .

7. Treindienstleider

Ook voor de versie **Win-Digipet 2021.1** heeft Sven Spiegelhauer een bijgewerkte versie van de documentatie voor het programmaonderdeel "Treindienstleider" gemaakt. Op bijna 90 pagina's staan inmiddels veel tips over bediening en probleemoplossing van de treindienstleider. De documentatie is gratis te downloaden, samen met voorbeeldprojecten met de release van versie Win-Digipet **2021.1** op de **Win-Digipet-server**.

Vanwege de mate van detail in de documentatie voor de treindienstleider, worden de innovaties in de update-informatie **Win-Digipet 2021.1** slechts kort behandeld.



Afb. 7.1De Documentatie voor het programmaonderdeel treindienstleider

7.1.1 Treindienstleider schaduwstation besturing

Vanaf versie **2021.1** bevat de treindienstleider schaduwstation besturing (TRDL-STB) de optie om een uitrit uit te stellen met de ingestelde waarde (in seconden). Het bijbehorende selectievakje is te vinden in de TRDL-parameters in het gebied met uitrit opties.

De ingestelde vertraging is van invloed op alle drie de opties van de uitrij volgorde. Het effect is dat de voertuigen of treinen niet direct achter elkaar vertrekken, maar de hier aangegeven afstand aanhouden.

Als u voor de uitrij volgorde hebt opgegeven dat de treinen het schaduwstation verlaten in de volgorde waarin ze binnenkomen, kan dit ook worden bereikt door de vertragingstijd in te voeren dat een trein pas vertrekt nadat de aangekomen trein tot stilstand is gekomen.

Het waardebereik voor de vertraagde uitvaart varieert van 0 tot 999 seconden. Door een teller uit het sporenplan in het waardeveld te plaatsen, kan de tijdswaarde ook dynamisch worden ontworpen, bijvoorbeeld door een schakelactie.

Fahrdienstleiter

ID	Name	Status
0001	EGS 1	→ 0 →
0005	ZD Paradestrecke	Σ 0 →
0006	FA Paradestrecke	→ 0 →
0007	UES Paradestrecke	→ → →
0002	SBS SBHf	007 Σ 7
0008	FPA Burghausen	→ → →
0009	VS Paradestrecke	→ → →
0004	EXP Burghausen	Σ 1 → → →

iFAZ im Bereich der Schattenbahnhofssteuerung: 8

#1	>1	RMK	Dir	Name	RFE
0001			→	001	1
0003			→	003	4
0005			→	005	5,6,7
0007			→	007	2
0011			→	011	3
0009			→	009	
0013			→	013	
0015			→	015	

Parameter Schattenbahnhofssteuerung

Optionen Einfahrt:

- Zug- und Gleislängen optimal nutzen
- lange Züge in 2 oder mehr kurze Gleise, wenn lange Gleise belegt
- wenn Einfahrt nicht möglich, dann Ausfahrt anweisen (Optionen Ausfahrt ignorieren)
 - minimale Anzahl bei Ausfahrt ignorieren
- maximale Anzahl vorhandener Züge: 0

Einfahrt sperren, wenn:

Optionen Ausfahrt:

Reihenfolge der Ausfahrt:

- nach iFAZ in Liste
- in der Reihenfolge der Einfahrt (RFE)
- Zufall

mit der Ausfahrt warten:

- nein
- bis ein Zug eingefahren ist
 - Matrix des zuletzt eingefahrenen Zuges berücksichtigen:
 - Wagen-Typ
 - Länge [X]
 - Epoche

bis MA-Stellung:

Ausfahrt sperren, wenn:

- minimale Anzahl vorhandener Züge: 0
- nach Erlaubnis verzögern (Sek.): 000

Afb. 7.2 De uitrit uit het schaduwstation wordt vertraagd door de waarde van de in gesleepte teller

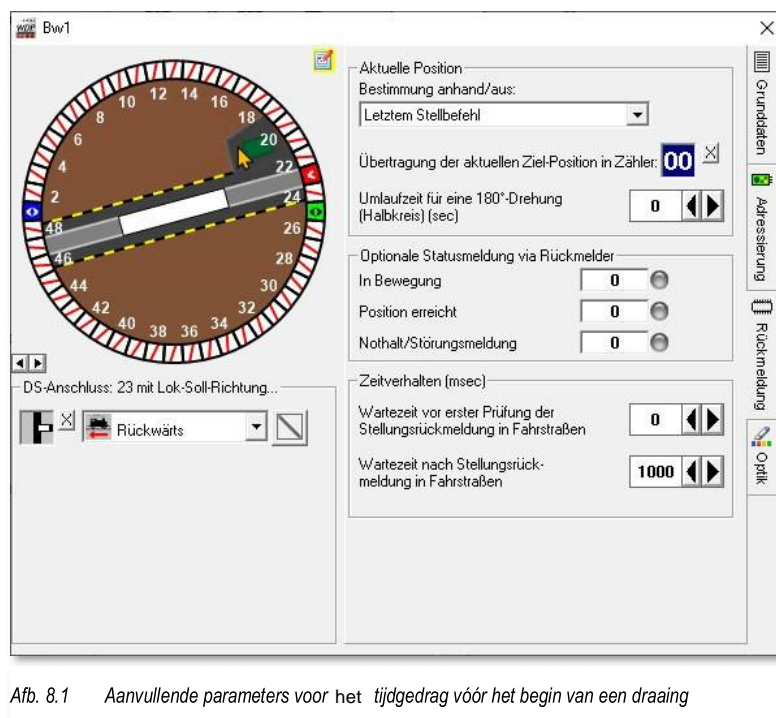
Na het starten van het programma wordt de ingestelde tijd al als verlopen beschouwd, zodat een mogelijk langere wachttijd wordt vermeden .

Een andere belangrijke verbetering van de treindienstleider schaduwstation besturing is het gebruik van multi-intelligente voertuigvelden. Dit was voorheen niet toegestaan in de **Win-Digipet** 2021.0 versie. U kunt nu alle vormen van voertuigvelden, zelfs gemengd, in uw schaduwstations gebruiken. Dit geldt zowel voor doorgaande sporen in enkele of beide zijden als voor kopsporen.

8. Draaischijf, rolbrug en treinopslag

8.1 Intelligente draaischijf en tijdverhouding

Met de hulp van de instelvelden kan een wachttijd voor het controleren van de positieterugmelding op rijwegen worden ingevoegd. Verder vindt u hier ook een invoeroptie voor een wachttijd op rijwegen **na** positieterugmelding.



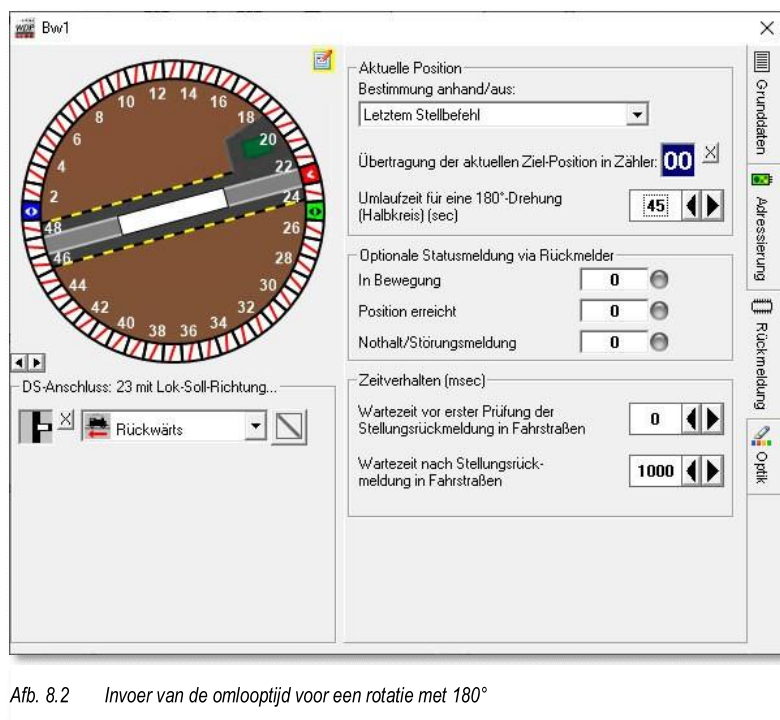
Afb. 8.1 Aanvullende parameters voor het tijdgedrag vóór het begin van een draaing

Deze twee vertragingstijden treden bijvoorbeeld in werking voor decoders, die alleen melden of een draaischijf in beweging is en deze melding mag worden weergegeven. komt met vertraging aan. Dit kan leiden tot misrekeningen door het programma dat de hub al op zijn bestemming is aangekomen voordat deze is begonnen te bewegen. Dit kan worden vermeden met de twee genoemde parameters.

8.2 Intelligente Draaischijf – berekening van de looptijd

Bij het gebruik van draaischijf decoders, die geen informatie geven over een positie of bewegingsfeedback aan het besturingsprogramma, heeft men alleen de mogelijkheid om het rijcommando voor voertuigen zodanig uit te stellen door de looptijd te bepalen dat een veilige rit op of van de brug kan plaatsvinden.

In het venster van de intelligente draaischijf laat zich bij de instelling van de positie bestemming van het laatste stel bevel, nu een omlooptijd in voor een draaiing van de schijf met 180° (d.w.z. een halve cirkel). U moet deze tijd bepalen met behulp van een geschikt uurwerk. Wees bij het invoeren van de waarde genereus met de vastgestelde tijdschaal.



Afb. 8.2 Invoer van de omlooptijd voor een rotatie met 180°

Win-Digipet berekent nu de deeltijd van de tijd voor de rotatie van een start- naar een doelpositie op basis van de tijd voor een rotatie van 180°. De indicatie van een royale omgang met de gemeten tijd is gebaseerd op het feit dat sommige decoders een initialisatietijd hebben (voor licht, geluiden, langzame opstart, enz.) vóór een rotatie nodig hebben. Dit is altijd ongeveer hetzelfde en zou de partiële waarde vervalsen voor een rotatie van minder dan 180°. U kunt de initialisatietijd echter ook heel goed "verbergen" in de tijdwaarden die in sectie 8 worden uitgelegd.

Op dit punt moet worden benadrukt dat een echte positiefeedback altijd de voorkeur moet hebben boven een berekende.

9. Voorwaarden en schakelacties

9.1 Voorwaarden

Die hier vermelde Voorwaarden zijn te vinden in de conditiebomen van de seinhuisbediende, de automatische treinreiseditor en in de editors voor profielen en macro's. De tabel hier is slechts een toevoeging aan de lijst in de **Win-Digipet** handboek op pagina 784 e.v. en vermeldt alleen de gewijzigde met versie **2021.1**. nieuwe of veranderde geïntegreerde bedingungen.

	Rijwegen	Rijwegvolgorde	Profielen	Vt-Macros	Rittenautomatiek	Treindienstleider	Seinhuiswachter
...op voertuigveld							
Voertuig op VV	●	●	●	●	●	●	●
Voertuigrichting op VV	●	●	●	●	●		●
Voertuigonderhoud/bedrijf uren/accu	●	●	●	●	●		●
Voertuigkleur op VV	●	●	●	●	●	●	●
Treinlengte LüP op VV	●	●	●	●	●	●	●
Treinpositionering in VV	●	●	●	●	●		●
Aantal treinen op VV	●	●	●	●	●	●	●
Treinnaam op VV	●	●	●	●	●	●	●
Speciale functie op VV	●	●	●	●	●		●
Wachttijd rijtijd op VV	●	●	●	●	●		●
Voertuig/trein Enkel-Stop actief	●	●	●	●	●		●
Voertuig-Type op VV	●	●	●	●	●	●	●
Wagen-Type op VV	●	●	●	●	●	●	●
Lengte(X) op VV	●	●	●	●	●	●	●
Epoche op VV	●	●	●	●	●	●	●
Prioriteit op VV	●	●	●	●	●	●	●
Trein-richtingspering op VV	●	●	●	●	●		●
Doelpositie in VV bereikbaar	●	●	●	●	●		●

	Rijwegen	Rijweg-volgorde	Profielen	Vt-Macros	Ritten-automatiek	Treindienstleider	Seinhuishwachter
Vergelijken van ... op Voertuigvelden							
Vergelijken van Voertuig richtingen op VV	●	●	●	●	●		●
Vergelijken van Onderhoud tijden op VV	●	●	●	●	●		●
Vergelijken van Rijtrichtingen op VV	●	●	●	●	●		●
Vergelijken van Rijtuigkleuren op VV	●	●	●	●	●		●
Vergelijken van Treinlengte op VV	●	●	●	●	●		●
Vergelijken van Voertuigaantallen op VV	●	●	●	●	●		●
Vergelijken van Wachtijden op VV	●	●	●	●	●		●
Vergelijken van Voertuig-Typen op VV	●	●	●	●	●		●
Vergelijken van Wagen-Typen op VV	●	●	●	●	●		●
Vergelijken van Lengte (X) op VV	●	●	●	●	●		●
Vergelijken van Prioriteiten op VV	●	●	●	●	●		●
Rijweg/Rijwegvolgorde/Voertuig-Macro/Voertuig/Trein actief	●	●	●	●	●		●
Ritten-Automatiek Status	●	●	●	●	●		●

● - Deze voorwaarden is alleen beschikbaar in de expertmodus van de betreffende editor ²

9.1.1 Voorwaarde treinlengte (LüP) op het voertuigveld

Voor deze voorwaarde zijn extra opties geïmplementeerd. Ze hebben betrekking op de mogelijkheid om alle wagons of alle locomotieven van een trein op een voertuigveld te bevragen. De totale lengte van alle wagons of locomotieven wordt opgeteld in het resultaat.

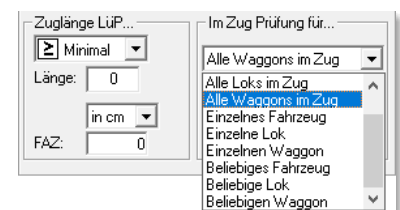


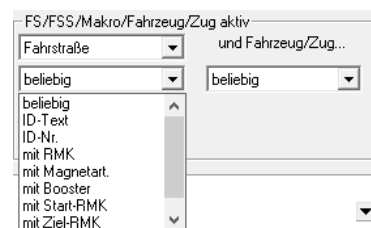
Abb. 9.1 neue Prüfoptionen

² Alle, voorwaarden die zijn gemarkeerd als expertfuncties zijn **niet** opgenomen in de small-versie.

9.1.2 Voorwaarde RW/RWV/Macro/Voertuig/Trein actief

Deze voorwaarde is verruimd zodat het nu ook mogelijk is om te controleren of een voertuig of trein in beweging is.

Door gebruik te maken van deze voorwaarde kan worden gevraagd of de doel- of werkelijke snelheid groter dan 0 km/u is en het voertuig dus in beweging is.



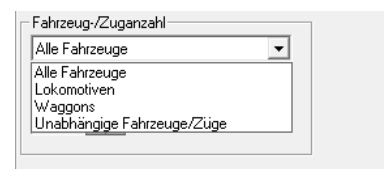
Afb. 9.2 Uitgebreide mogelijkheden

Deze programma-optie is geïntegreerd op suggestie van een gebruiker.

Verder kunnen rijwegen en rijwegvolgorde zijn nu ook op basis van hun respectievelijke start- of doelcontact gecontroleerd worden.

9.1.3 Voorwaarde -Voertuig/Treinaantal op voertuigveld

De Filtercriteria voor de reeds bekende voorwaarde "Aantal voertuigen/treinen op voertuigveld" bevat nu de vermelding "onafhankelijke voertuigen/treinen". Deze optie wordt voornamelijk gebruikt op de MiVV.



Afb. 9.3 Vraag van onafhankelijke voertuigen/treinen op een VV





Onder onafhankelijke voertuigen of treinen verstaan **Win-Digipet** voertuigen die onafhankelijk zijn, d.w.z. niet in tractie of iets dergelijks, op het systeem en (zodra ze met een aangedreven voertuig) niet worden bestuurd.

9.1.4 Voorwaarde Ritten-Automatiek Status

De voorwaarde ritten-automatiek status werd hernoemd uit de voorwaarde ritten-automatiek (in-) actief en met extra functionaliteit voorzien

Zo is het nu, naast de eerder beschikbare optie, mogelijk om te controleren of een (specifiek) automatisch rijstelsysteem (RTA) is geladen en in welke status van de controller (groen, rood, geel) deze zich bevindt. Dit komt overeen met de vermelding "Automatiek geladen/control status" van de bovenste selectielijst (zie Fig. 9,4)

Als u de vermelding "Status automatisch geladen/besturingstatus" selecteert, moet u de naam invoeren, of geef een deel van de naam van een geladen RTA op. Gebruik de onderstaande selectielijst (zie fig. 9.4) om de status van de RTA op te vragen. Daartoe zijn de volgende vermeldingen beschikbaar :

-  Automatiek-Sturing Status = rood
-  Automatiek-Sturing Status = groen
-  Automatiek-Sturing Status = geel
-  Ritten-Automatiek geladen



Afb. 9.4 Voorwaarde RTA-Status

De eerste drie vermeldingen werken dan zo dat zowel de naam van de RTA, gekoppeld aan het naamfilter (begint met/eindigt met/bevat/gelijk aan/alles)" evenals elke status (rood/groen/geel) van de RTA-sturing beproefd worden.

Als u het vierde item in de lijst selecteert, wordt alleen gecontroleerd of een RTA met een overeenkomende naam is geladen. Deze vraag is onafhankelijk van de status van het RTA-sturing.



De aanpassing van de voorwaarde "Automatisch inactief rijden" vanaf versie 2021.0 kan de volgende aanpassing voor u vereisen.

Als u de voorwaarde in uw project gebruikt en bijvoorbeeld vraagt "Er wordt geen automatisch rijden geladen", moet u deze vraag nu onder een map "Niet" plaatsen.

De tweede vermelding van de genoemde selectielijst maakt het mogelijk om het aantal vermeldingen op te vragen dat zich in de buffer van de RTA bevindt.

Ter herinnering: De buffer van de RTA bevat de tijdgerelateerde ritten van geladen automatische ritten die op het gedefinieerde tijdstip niet konden worden uitgevoerd.

De waarde kan worden ingevoerd als een vaste waarde of variabele via een teller . Voor dit doel wordt, zoals gebruikelijk in het programma, een tellersymbool van het sporenplan naar het waardeveld gesleept.

9.1.5 Voorwaarden aangepast aan het bevragen van specifieke voertuigen op een MiVV

Voor de onderstaande voorwaarden kunnen voertuigen die op bepaalde posities op een multi-intelligent voertuigveld worden ingevoerd, worden opgevraagd:

- 🚗 Voertuig op voertuigveld
- 🚗 Voertuig richting op voertuigveld
- 🚗 Voertuigonderhoud/Bedrijfsuren/Accu op voertuigveld
- 🚗 Voertuigkleur op voertuigveld
- 🚗 Treinlengte (LüP) op Voertuigveld
- 🚗 Treinpositie in voertuigveld
- 🚗 Voertuig-/treinaantal op voertuigveld
- 🚗 treinnaam op voertuigveld,
- 🚗 Speciale functie op voertuigveld,
- 🚗 Wachtijdt/rijtijd op voertuigveld,
- 🚗 Voertuig/trein enkel stop actief op voertuigveld,
- 🚗 Matrix op voertuigveld,
- 🚗 Prioriteit op voertuigveld,
- 🚗 Trein richting verbod op voertuigveld,
- 🚗 Voorwaarden tot voertuigveld vergelijking



Afb. 9.5 Het tweede voertuig op een VV wordt opgevraagd

Nu kan niet alleen het eerste voertuig worden opgevraagd op een voertuigdisplay (MiVV). Door een punt en het aantal items in het VV-veld in te voeren (zie Afb. 9,5) Naast het gebruikelijke eerste voertuig op VV, kunt u ook het 2e of 3e voertuig gebruiken. of x. voertuig in de rijrichting. Cijfers na de punt minder dan 2, of vermeldingen zonder punt voor het eerste voertuig. Alle voorgaande specificaties zijn van toepassing in het geval dat alle voertuigen op het voertuigveld in dezelfde richting staan.

In het geval dat men alleen verkeerd om wil tellen, kan een "aanhalingsteken" worden gebruikt in plaats van de "punt" als scheidingsteken. Zo wordt het laatste voertuig geteld in de huidige rijrichting. Nogmaals, de bepaling is van toepassing dat alle voertuigen die in één richting op het voertuigdisplay moeten staan.

Als u een "<" als scheidingsteken gebruikt, dan ongeacht de richting van links naar rechts of > (d.w.z. van rechts naar links of rechts). van onder naar boven). Deze optie is vooral handig als treinen in verschillende richtingen zijn geregistreerd op een MiVV.

Door de genoemde scheidingstekens onder de hierboven genoemde omstandigheden te gebruiken, kan dus worden gecontroleerd welk voertuig of trein. getest moet worden.

9.1.6 Voorwaarde - Treinpositionering op voertuigveld

De voorwaarde "Treinpositionering op voertuigveld" bevat een bijzonderheid dat wanneer een invoer bijvoorbeeld VV 005, dus in een voertuigveld geconfigureerd als MiVV de afstand tot de linker- of rechterkant van het eerste voertuig (afhankelijk van de geselecteerde vermelding uit de selectielijst), maar als bijvoorbeeld VV 005.2 is gespecificeerd (zie fig. 9.6), is het criterium voor het voertuig van toepassing op de gespecificeerde positie.

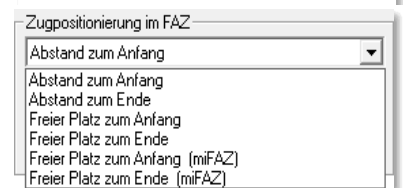
Bovendien kan de zoekopdracht zo worden ontworpen dat niet alleen de afstand van een voertuig of trein tot het begin of einde van een voertuigindicator, maar ook de vrije ruimte tot het begin of einde van een voertuigindicator kan worden bepaald. Als de ingevoerde VV een MiVV is, selecteert u de overeenkomstige criteria uit de selectielijst (zie Fig. 9.7).

Zo is het bijvoorbeeld mogelijk om voor een VV te berekenen hoeveel ruimte er beschikbaar is voor koppeling. Bij de berekening wordt rekening gehouden met een eventueel gedefinieerde beschermingsafstand.

De berekening op een MiVV neemt ook de opgegeven afstand tussen de treinen mee in de berekening.



Afb. 9.6 De voorwaarde treinpositionering op VV



Afb. 9.7 De keuze van de voorwaarden

9.1.7 Voorwaarde doelpositie haalbaar in het voertuigveld

Met behulp van deze nieuwe voorwaarde kan vooraf worden gecontroleerd of met een „normalen“ rijweg een specifieke doelpositie op een voertuigveld bereikbaar is. Een mogelijk toepassings scenario voor deze voorwaarde zou bijvoorbeeld een MiVV zijn waarop voertuigen al zijn geregistreerd en er moet worden gecontroleerd of de gewenste doelpositie kan worden bereikt.

In het dialoogvenster moet u het nummer van de VV voor start en bestemming invoeren, evenals de rijrichting op de VV van bestemming. Selecteer in een selectielijst zoals gewoonlijk de gewenste stoppositie op de indicator van het doelvoertuig. Alle bekende stopposities zijn mogelijk op een intelligente voertuigindicator. Als ondersteuning worden de verschillende stopposities weergegeven in een kleine afbeelding.



Afb. 9.8 De Voorwaarde doelpositie haalbaar op VV

9.2 Schakelacties

De schakelacties die hier worden vermeld, zijn te vinden in de programmaonderdelen Ritten Editor, Profiel Editor, Voertuig / Trein macro editor, Ritten automatisch editor, Seinhuiswachter en in de Treindienstleider. De volgende tabel laat zien welk type circuits of uitvoering van ritten worden uitgevoerd in de afzonderlijke programmaonderdelen kan zijn:

Rijwegen-Editor	Vervolgschakelingen (vervolgacties)
Profielen	Uitvoeren van voorwaardelijke profielrijen
Voertuig-/Trein-Macro	Uitvoering van voorwaardelijke macrostappen
Ritten automatisch	Uitvoering van voorwaardelijke rijwegen Uitvoering van voorwaardelijke wegvolgordes Uitvoering van voorwaardelijke magnetische art.schakl.. Schakelacties tijdens uitvoering van een rijweg of rijwegvolgorde
Seinhuiswachter	Uitvoeren van schakelingen of schakelacties
Treindienstleider	Rijwegen blokkeren (TRDL-Expert)

De volgende tabel is een aanvulling op de lijst in de **Win-Digipet** handleiding op pagina 832 e.v. en vermeldt alleen de wijzigingen met versie **2021.1**. nieuw toegevoegde schakelacties.

	Rijwegen	Rittenautomatiek	Seinhuiswachter
Voertuigerelateerde acties			
Voertuigkleur op voertuigveld		●	●
Voertuig/trein macro op voertuigveld		●	●
Voertuigtype wijzigen	●	●	●
Wagon-Type wijzigen	●	●	●
Lengte (X) wijzigen	●	●	●
Digitaalsysteem wijzigen voor voertuig/trein	●	●	●
Omkeren sperren wijzigen		●	●
Controle RW/Profiel/Macro zonder vertraging	●	●	●

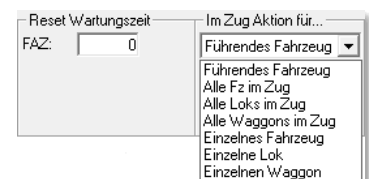
	Rijwegen	Rittenautomatiek	seinhuishwachter
Reset onderhoud tijd	●	●	●
Zet acculading	●	●	●
Zet positie in voertuigveld			●
Teller berekening	●	●	●
De uitgebreide RMK-status wijzigen	●	●	
Blokkeren van voertuigvelden	●	●	●

● - Functie is alleen beschikbaar in expertmodus ³

9.2.1 Schakelactie „Reset onderhoud tijd“

Voor de Schakelactie "Reset onderhoudstijd" De selectielijst van voertuigen waarop de schakelactie van invloed is, is uitgebreid met de vermeldingen "Alle voertuigen in de trein", "Alle locomotieven in de trein" of "Alle wagons in de trein". Deze uitbreiding is ook opgezet op voorstel van de gebruikerskring .

Als u één voertuig of één trein selecteert, of als u individuele locomotieven of wagons selecteerd, kunt u bepalen of dit het eerste, tweede, enz. voertuig van het gekozen type moet zijn en bovendien of het moet meetellen in de rijrichting of tegen de rijrichting. Als alternatief voor het selecteren uit de tellijst, kunt u een teller uit het trackdiagram in het lijstveld plaatsen met behulp van slepen en neerzetten



Afb. 9.9 Nieuwe opties van de schakelactie

9.2.2 Schakelacties om de matrix te wijzigen

De in paragraaf 9.2.1 beschreven mogelijkheden zijn ook van toepassing op het wijzigen van matrixinstellingen via een schakelactie. Ook hier kunt u bepalen of de wijziging, bijvoorbeeld is bedoeld voor één enkel voertuig in de trein. Voor deze schakelactie is het ook mogelijk om een teller uit het spoorpatroon te gebruiken in plaats van de tellijst. Evenzo kunnen bij het gebruik van een MiVV, vergelijkbaar met de voorwaarden in punt 9.1.6, individuele voertuigen of treinen op een MiVV ook worden gebruikt, voor de schakelactie kiezen.

³ Alle schakelacties die zijn gemarkeerd als expertfuncties zijn **niet** opgenomen in de small-versie.





De notatie in het veld VV wordt analoog gedaan zoals beschreven in de genoemde sectie, met behulp van de scheidingstekens "periode, aanhalingsteken of de pijlen naar links of rechts (< >).

9.2.3 Schakelactie „Teller berekening“

Ook de selectielijst van de schakelactie is uitgebreid. Hier kunt u nu het aantal vermeldingen in de Ritten automatiek buffer overbrengen naar een teller in het sporenplan.

Een tweede toevoeging aan dezelfde schakelactie voegt de mogelijkheid toe om de lengte van alle voertuigen, alle wagons, alle locomotieven, een bepaald voertuig of zelfs het aantal onafhankelijke treinen (MiVV) op een gedefinieerde voertuigveld om te zetten in een teller van het sporenplan.

Voor de selectieopties voor teller berekening kunt u ook individuele voertuigen of treinen op een MiVV in de berekening opnemen, vergelijkbaar met de voorwaarden in paragraaf 9.1.6. De notatie in het VV-veld wordt analoog gedaan zoals beschreven in de genoemde sectie, met behulp van de scheidingstekens "punt, aanhalingsteken of de pijlen links of rechts (< >). Dit geldt voor de selectiemogelijkheden:

-  Treinlengte op VV
-  Aantal treinen op VV
-  Digitaal adres op VV
-  Prioriteit op VV
-  Treinpositionering in de VV
-  Accu-stand op VV

De volgende speciale functie is van toepassing op de selectieoptie "Treinpositionering in de VV". Als hier een MiVV wordt ingevoerd als voertuigveld, berekent het programma de afstand tot het voertuig op de meest linkse of meest rechtse positie, afhankelijk van de paginaselectie. Als u echter bijvoorbeeld "5.2" invoert, wordt de berekening voor het voertuig alleen op de opgegeven positie gemaakt.

Een andere toevoeging aan de selectieoptie voor treinpositionering in de VV betreft ook de MiVV. Als extra mogelijkheid, de vrije ruimte aan het begin of aan het einde van een MiVV kan worden gebruikt voor de berekening. Voor een "normale" iVV zijn er twee vergelijkbare keuzes.

De selectie zonder MiVV-functionaliteit berekent hoeveel ruimte er tussen het voertuig of het trein en het einde van het spoor, (minus een eventuele beschermingsafstand) er nog steeds beschikbaar is.

De selectie met MiVV-functionaliteit houdt in de berekening ook rekening met de opgegeven afstand tussen de voertuigen of treinen. Deze functie is bijvoorbeeld geschikt om te bepalen of een andere trein met de lengte x en de opgegeven veiligheidsafstand die MiVV zou kunnen binnenrijden.

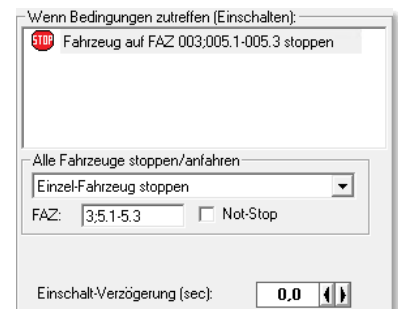
9.2.4 Optimalisatie van schakelacties voor het gebruik van de MiVV

In paragraaf 9.2.3 en 9.1.6 hebben we al de veranderingen van schakelacties of voorwaarden besproken. Verdere (voertuiggerelateerde) schakelacties die zijn aangepast voor gebruik op een MiVV:

- 🚗 Voertuig op VV stoppen
- 🚗 Voertuigkleur op VV
- 🚗 Zet positie in VV
- 🚗 Voertuig/trein-Makro op VV
- 🚗 Schakelacties voor veranderen Matrix
- 🚗 Treinnaam wijzigen
- 🚗 Verander uw digitale systeem
- 🚗 Trein rijrichting sperren veranderen
- 🚗 In RW/Profiel/Makro zonder vertraging sturen
- 🚗 Onderhoudstijd resetten
- 🚗 Zet acculading
- 🚗 Voertuigveld – Treinnummer verwijderen

Voor de Schakelacties waarbij meerdere voertuigvelden kunnen worden gedefinieerd (bv. Stopvoertuig op VV), kunnen de posities van de treinen waarop de schakelactie moet werken, nu ook worden gespecificeerd volgens de bovenstaande notatie. De grafiek Fig. 9.10 dient als illustratie.

In getoonde venster is ingevoerd dat de voertuigen op het voertuigveld 003 en de voertuigen op de posities één tot en met drie op het voertuigveld 005 moeten worden gestopt. Dergelijke gebieden zoals weergegeven in het voorbeeld (5.1-5.3) moeten zich in het dezelfde voertuigveld bevinden. De scheiding van de gegevens, voor de twee voertuigvelden worden gemaakt door middel van een puntkomma (zie fig. 9.10)

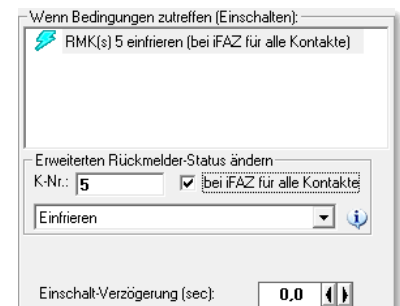


Afb. 9.10 Schakelacties die op verschillende voertuigvelden werken

9.2.5 Schakelactie „Uitgebreide terugmelder status veranderen“

De inzet van deze schakelactie kan zo worden ontworpen dat bij gebruik op een iVV de schakelactie werkt op alle terugmeld contacten van het gebruikte voertuigveld.

Vink hiervoor het selectievakje in het dialoogvenster aan de rechterkant in.



Afb. 9.11 De schakelactie werkt op alle contacten van een iVV